



# PEUGEOT 408

ブジョー408

## セダンでもSUVでもない ファストバックスタイルで 唯一無二の存在感

ファストバックとクロスオーバーを融合し、セダンやSUVの特性を持つというプランニューモデルのブジョー408。大き過ぎないサイズ感も日本のユーザーには嬉しいポイント。ヒットを予感させる注目の一台だ。

リポート=竹花寿実 フォト=郡 大二郎 report:T.Takehana photo:D.Kori



## PEUGEOT 408 GT HYBRID

### SPECIFICATION

全長×全幅×全高=4700×1850×1500mm ■ホイールベース=2790mm ■車両重量=1740kg ■エンジン種類/排気量=直4DOHC16Vターボ+モーター/1598cc ■最高出力=180ps(132kW)/6000rpm ■最大トルク=250Nm(25.5kg-m)/1750rpm ■一充電航続可能距離(EVレンジ WLTC)=65km ■モーター形式=交流同期電動機 ■モーター最高出力=110ps(81kW)/2500rpm ■モーター最大トルク=320Nm(32.6kg-m)/500-2500rpm ■トランスミッション=8速AT ■サスペンション(F/R)=ストラットトーションビーム ■ブレーキ(F/R)=Vディスク/ディスク ■タイヤサイズ(F/R)=205/55R19/205/55R19 ■車両本体価格(税込)=6,290,000円 ■問い合わせ先=ステランティスジャパン ☎0120-840-240

道路での追い越しでも余裕たっぷりである。乗り心地もフラット感が高く、上質感がある。

一方、直3ターボのGTは加速力に物足りなさを感じるかと思いきや、そんなことは決してなく、加速力は必要十分以上である。また車両重量が1430kgとPHEVより310kgも軽いだけあり、ハンドリングも非常に軽快。絶対的な速さはPHEVに負けるが、スポーティネスの点ではこちらの方が上かもしれない。

PHEVと比較すれば、やや落ち着きに欠ける乗り心地だが、特に不満を感じることはない。

実用燃費はどちらのパワートレインでも大差ない。走りの上質感を求めるならPHEV、軽快感やより高い実用性を重視するなら直3ターボといったところだ。いずれにせよ、どちらを選択しても十分に満足できるだろう。

**408は実用性の高さも大きなセールスポイント**

この夏に日本上陸を果たした新型ブジョー408。Cセグメントの308と、Dセグメントの508の中間に位置づけられるモデルだけに、408がどんなモデルになるのか、とても気になっていたが、今どきのトレンドど真ん中とも言える4ドアファストバックのクロスオーバーバリエーションとして登場したのには驚かされた。

EMP2V3プラットフォームを採用し、4700mmの全長と、2

790mmのホイールベースを持つことから、ニュー408の基本設計は、シトロエンC5Xと共通であることが判る。

一方パワートレインは、130ps/230Nmを發揮する1.2ℓ直3ガソリンターボと、180ps/250Nmの1.6ℓ直4ガソリンターボに110psと320Nmを發揮する電気モーターを組み合わせたPHEVの2種類で、こちらは308と共通。ちなみにディーゼルはヨーロッパ仕様にも設定されていない。308との共通点は、ヘッドライトやリアコンビランプ、インパネ、

フロントシートなど、内外装デザインにも及んでいる。それでもフロントマスクは十分に個性的で、最低地上高が170mmと高めに設定された独特なファストバックスタイルは、オリジナリティが高く、かなり魅力的である。

実用性の高さも408の大きなセールスポイントだ。後部座席はクラストップレベルの広さで、大柄な男性が座っても余裕で足が組めるほど。またラゲージスペースは5名乗車時で536ℓ(GTハイブリッドは471ℓ)、60:40分割のリアシートバックを倒せば最大で1611ℓ(同

1545ℓ)もの荷室空間が現れる。車両サイズも大きすぎないので、日本の交通環境でもとても使いやすいパッケージングと言えるだろう。

走りも今どきのブジョーらしく、スポーティネスとコンフォートが上手くバランスした印象だが、搭載するパワートレインで若干キャラクターが異なっている。

PHEVのGTハイブリッドは、後部に重量物のバッテリーを搭載していることもあって、前後重量バランスの良さが感じられる、とてもニュートラルなハンドリングという印象。加速はともパワフルで、高速



ブラック基調のインテリアは、10インチタッチスクリーンと小径ステアリングを組み合わせたブジョー独自設計の「iCockピット」を採用する。PHEVモデルは180ps/250Nmの1.6ℓ直列4気筒ターボのハイブリッドシステムを搭載。