

# EQUIPMENT

508 GT BlueHDi

508 SW GT BlueHDi

## セーフティ/セキュリティ

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●
バックソナー	●	●
フロントソナー	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター(メモリー機能付)	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●

## エクステリア

フルLEDヘッドライト(コーナーリングランプ機能付)	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●
フロントフォグランプ(コーナーリングランプ機能付)/リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
ウェルカムライト	●	●
バックアイカメラ	●	●
スーパーテントガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	—	●
パノラミックガラスルーフ(電動サンシェード付)	—	●
ルーフレール	—	●
エレクトリックテールゲート	—	●

## インテリア

4ゾーン独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
サンブラインド(後席サイド/リア)	●/●	●/—
フロント電動シート(ランバサポート/ヒーター付)	●	●
ハーフレザーシート*1	●	●
カップホルダー(前:ポップアップ式/後:センターアームレスト内 各2)	●	●
革巻ステアリングホイール(チルト/テレスコピック調整付)	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
LEDシーリングランプ/マップリーティングランプ	●	●
フロント/リアフットウェルランプ	●	●
フロントドアカーテシーランプ	●	●
照明付パニティミラー	●	●
12V電源ソケット(センターアームレスト下収納&後席空調吹き出し口/ラゲッジルーム)	●	●
スマートキー*2	●	●
パドルシフト	●	●
トノカバー/ラゲッジネット	—	●
ラゲッジセパレーションネット	—	●
フロアマット	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●

## オーディオ

タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/CDプレーヤー)	●	●
8スピーカー	●	●
ナビゲーションシステム(ETC2.0、VICIS3メティア、地上デジタルTVチューナー付)	●	●
ステアリングスイッチ	●	●

## その他

18インチアロイホイール	●	●
スペアタイヤ	●	●

\*1 一部に人工皮革が使用されています。 \*2 車両に設置されているスマートキーのアンテナから発信される電波が、植え込み型心臓ペースメーカーなどの医療機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

# SPECIFICATIONS

508 GT BlueHDi

508 SW GT BlueHDi

型式	LDA-W2AH02
タイプ	4ドアセダン
ハンドル	右
トランスミッション	6速オートマチック

LDA-W2WAH02
4ドアステーションワゴン
右
6速オートマチック

## 寸法・重量

全長	mm	4,830	
全幅	mm	1,855	
全高	mm	1,455	
ホイールベース	mm	2,815	
トレッド	前	mm	1,565
	後	mm	1,525
最低地上高	mm	130	
最小回転半径	m	5.9	
重量	kg	1,650	
乗車定員	名	5	

4,830
1,855
1,505
2,815
1,565
1,525
130
5.9
1,700
5

## エンジン

型式	直列4気筒DOHCターボチャージャー付(ディーゼル)		
内径 × 行程	mm	85.0 × 88.0	
総排気量	cc	1,997	
圧縮比		16.7	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	400/2,000	
燃料タンク容量	ℓ	72	
燃料消費率 JCO8モード(国土交通省審査値)* km/ℓ		18.0	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	525
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ		

直列4気筒DOHCターボチャージャー付(ディーゼル)
85.0 × 88.0
1,997
16.7
電子制御式燃料噴射
133(180ps)/3,750
400/2,000
72
18.0
HFC134a
1,430
525
GWP150/2023年度
大気放出禁止/廃棄時要回収
コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ

## 動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	4.458
	2速	2.508
	3速	1.555
	4速	1.142
	5速	0.851
	6速	0.671
	後退	3.394
最終減速比	2.953	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

3要素1段2相式
4.458
2.508
1.555
1.142
0.851
0.671
3.394
2.953
前輪駆動
ベンチレーテッドディスク
ディスク
有

## サスペンション

前輪	ダブルウィッシュボーン式
後輪	マルチリンク式
タイヤ	235/45 R18

ダブルウィッシュボーン式
マルチリンク式
235/45 R18

\* 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。