

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	208 Style	208 Allure	208 GT Line	e-208 Allure	e-208 GT Line
セーフティ/セキュリティ					
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	—/●	●/●	●/●	●/●	●/●
フロント/サイド/バックソナー	—/—/●	●/—/●	●/●/●	●/—/●	●/●/●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●*1	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	—/●	—	●	—	●
アクティブブライndsスポットモニタリングシステム	—	—	●	—	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●	●
ドライバークラッシュアラート	●	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	—	—	●	●	●
クルーズコントロール	●	—	—	—	—
■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後座左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後座左右/助手席※GT Lineのみ) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯					
全車共通装備					

	208 Style	208 Allure	208 GT Line	e-208 Allure	e-208 GT Line
エクステリア					
ヘッドライト	ハロゲン	LED	フルLED	LED	フルLED
LEDデイタイムランニングライト	●	●	●	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	—	—	●	●	●
インテリジェントハイビーム	—	—	●	—	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●
スポーツフロントグリル	—	—	●	●	●
e-208専用エクステリア (フロントグリルボディカラー、ダイクロークライオンエンブレム、eモグラム)	—	—	—	●	●
電動格納ドアミラー	ボディカラー	ボディカラー	ブラック	ボディカラー	ブラック
シャイニーブラックホイールアーチ	—	—	●	●	●
リアアンダーシャイニーブラックデコ	—	●	●	●	●
クロムエキゾーストエンド	—	—	●	—	—
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	—	●	●	●	●
ルーフアンテナ	ミドル	ミドル	ショート	ミドル	ショート
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートンボディカラー)	—	—	●*2	—	●*2
ルーフスポイラー	●	—	—	●	●
パノラミックガラスルーフ	—	—	○	—	○

	208 Style	208 Allure	208 GT Line	e-208 Allure	e-208 GT Line
インテリア					
オートエアコン	—	●	●	●	●
マニュアルエアコン	●	—	—	—	—
3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル	—	●	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	—/●	●/●	●/●	●/●	●/●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●/●	●/●	●GT/●	●/—	●GT/—
自動防眩ルームミラー/パニティミラー	●/●	●/●	●/●照明付	●/●	●/●照明付
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	—	—	●	●	●
ブレーキモード(Bモード/ノーマルモード)	—	—	—	●	●
ハイセトルコンソール/スマートフォホルダー/カップホルダー	—/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
シートタイプ	コンフォート	コンフォート	ダイナミック	コンフォート	ダイナミック
ファブリック	ファブリック	ファブリック/テップレザ	アルカンタラ*/テップレザ(グレー)	ファブリック/テップレザ	アルカンタラ*/テップレザ(グレー)
運転席/助手席シートハイトアジャスト	●/—	●/—	●/●	●/—	●/●
インテリアアンビエンスランプ	—	—	●	—	●
シーリングランプ/マップランプ	●(リア無し)	●(リア無し)	●	●(リア無し)	●
ブラックルーフィニッシング	—	—	●	—	●
アルミペダル/フロントドアステップガード	—	—	●	—	●
フロントフットウェルランプ	—	—	●	—	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●	●	●	●	●
USBソケット(データ用:1個/充電用:3個)/12V電源ソケット	データ用:1個/●	●/●	●/●	●/●	●/●
アシストグリップ	3	3	4	3	4
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●
フロアマット	—	—	—	—	●

	208 Style	208 Allure	208 GT Line	e-208 Allure	e-208 GT Line
オーディオ他					
7インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ*3/USB/Bluetooth®)	●	●	●	●	●
Peugeot ミラーズスクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●	●
eリモートコントロール	—	—	—	—	—
e-208普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	—	—	—	●	●

	208 Style	208 Allure	208 GT Line	e-208 Allure	e-208 GT Line
その他					
16インチスチールホイール	●	—	—	—	—
16インチアロイホイール[SOHO]ブラックツートーン	—	●	—	—	—
16インチアロイホイール[ELBORN]グレー	—	—	—	●	—
17インチアロイホイール[CAMDEN]ブラックツートーン	—	—	●	—	—
17インチアロイホイール[SHAW]ブラックツートーン	—	—	—	—	●
スペアタイヤ	●	—	●スペースセーバー	—	—
タイヤパンクキット	—	—	—	●	—

*1 夜間検知、自転車認識はできません。 *2 ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。 *3 e-208はAMラジオが非装備となります。

SPECIFICATIONS

208 Style 208 Allure 208 GT Line

型式	3BA-P21HN05	
タイプ	5ドアハッチバック	
ハンドル	右	
トランスミッション	8速オートマチック	

寸法・重量				
全長	mm	4,095		
全幅	mm	1,745		
全高	mm	1,445	1,465	
ホイールベース	mm	2,540		
トレッド	前	mm	1,485	1,495
	後	mm	1,485	1,495
最低地上高	mm	145		
最小回転半径	m	5.4		
車両重量	kg	1,160	1,170(1,180*)	
乗車定員	名	5		

エンジン			
種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	74(100ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	205/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	44	
使用燃料	無鉛プレミアム		
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	19.5
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.0
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.0
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.3
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.3
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	450
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング		

動力伝達装置		
クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	5.070
	2速	2.971
	3速	1.950
	4速	1.469
	5速	1.230
	6速	1.000
	7速	0.808
	8速	0.672
	後退	4.015
最終減速比	3.098	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	195/55 R16	205/45 R17

e-208 Allure e-208 GT Line

型式	ZAA-P21ZK01	
タイプ	5ドアハッチバック	
ハンドル	右	
トランスミッション	オートマチック	

寸法・重量				
全長	mm	4,095		
全幅	mm	1,745		
全高	mm	1,465		
ホイールベース	mm	2,540		
トレッド	前	mm	1,485	1,495
	後	mm	1,485	1,495
最低地上高	mm	145		
最小回転半径	m	5.4		
車両重量	kg	1,490	1,500(1,510*)	
乗車定員	名	5		

原動機			
種類	交流同期電動機		
定格出力	kW	57	
最高出力	kW/rpm	100(136ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	260/300-3,674	
交流電力量消費率	JCO8モード(国土交通省審査値) Wh/km	131	
一充電走行距離	JCO8モード(国土交通省審査値) km	403	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	985
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	

駆動用バッテリー		
種類	リチウムイオン電池	
総電圧	V	395
総電力量	kWh	50

動力伝達装置		
変速比	1速	1.918
	後退	1.918
最終減速比	5.058	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	195/55 R16	205/45 R17

*パノラミックガラスルーフ装着車(オプション)の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

■燃料消費率/交流電力量消費率/一充電走行距離は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。