

EQUIPMENT

208 Style 5MT

208 Style 6AT

208 Allure

セーフティ/セキュリティ

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●	●
バックソナー	—	●	●
フロントソナー/パークアシスト(縦列駐車)	—	—	○
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●
ヒルスタートアシスタンス	—	●	●
アクティブシティブレーキ	—	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●	●
チャイルドセーフティ	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●

エクステリア

LEDランプ付ハロゲンヘッドライト(ツートーンブラック/クローム)	●	●	●
フロントグリルクロームアクセント	—	—	●
フロント/リアフォグランプ	●	●	●
フロントコーナーリングランプ	—	—	●
オートヘッドライト(フォロミーホーム機能付)	—	●	●
雨滴感知式オートワイパー	—	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	—	●	●
クロームサイドウィンドウモールディング	—	—	●
ドアミラー	ボディ同色	ボディ同色	クローム
パノラミックガラスルーフ/ルーフクロームデコレーション	—	—	○

インテリア

マニュアルエアコン(花粉フィルター付)	●	●	—
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	—	—	●
ワンタッチパワーウィンドウ(運転席/助手席/リア)	●	●	●
ファブリックシート	●	●	●(ハイクオリティ)
運転席高さ調整	●	●	●
フロントセンターアームレスト	—	—	●
革巻スポーツステアリングホイール	—	●	●
フットランプ	—	—	●
自動防眩式ルームミラー	—	●	●
LEDシーリングランプ	—	—	○
パニティミラー	●	●	●(照明付)
12V電源ソケット	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●

オーディオ

タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピュータ機能付)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
ステアリングスイッチ	●	●	●

ホイール

15インチスチールホイール&キャップ	●	●	—
16インチアロイホイール[TITANE]	—	—	●
16インチアロイホイール[TITANE Classic]	—	—	○
スペアタイヤ	15インチ	15インチ	15インチ

●:標準装備 ○:Cielo パッケージとしてオプション装備

SPECIFICATIONS

		208 Style 5MT	208 Style 6AT	208 Allure
型式		ABA-A9HM01	ABA-A9HN01	←
タイプ		5ドアハッチバック	←	←
ハンドル		右	←	←
トランスミッション		5速マニュアル	6速オートマチック	←
寸法				
全長	(mm)	3,975	←	←
全幅	(mm)	1,740	←	←
全高	(mm)	1,470	←	←
ホイールベース	(mm)	2,540	←	←
トレッド	前	1,470	←	←
	後	1,470	←	←
最低地上高	(mm)	140	←	←
最小回転半径	(m)	5.3	5.4	←
車両重量	(kg)	1,040	1,140	1,160 (1,180*)
乗車定員	(名)	5	←	←
エンジン				
形式		直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	←
内径 × 行程	(mm)	75.0 × 90.5	←	←
総排気量	(cc)	1,199	←	←
圧縮比		11.0	10.5	←
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式筒内直接噴射	←
最高出力	(kW / rpm)	60 / 5,750	81 (110ps) / 5,500	←
最大トルク	(Nm / rpm)	118 / 2,750	205 (20.9kgm) / 1,500	←
燃料タンク容量	(ℓ)	50	←	←
燃料消費率 ^{※2} JC08モード走行(国土交通省審査値)	(km / ℓ)	19.0	18.2	←
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←	←
	GWP値	1,430	←	←
	使用量	450	←	←
	目標値 / 目標年度	GWP150 / 2023年度	←	←
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール 電動パワーステアリング	可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング	←
動力伝達装置				
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相式	←
変速比	1速	3.416	4.043	←
	2速	1.809	2.370	←
	3速	1.281	1.555	←
	4速	0.975	1.159	←
	5速	0.767	0.852	←
	6速	—	0.671	←
	後退	3.583	3.192	←
最終減速比		4.538	3.679	←
駆動方式		前輪駆動	←	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←
	後	ドラム	ディスク	←
ABS		有	←	←
サスペンション				
前輪		マクファーソンストラット式	←	←
後輪		トーションビーム式	←	←
タイヤ		185 / 65 R15	←	195 / 55 R16

※1 Cieloパッケージの数値

※2 燃料消費率は定められた試験条件の数値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。