

EQUIPMENT

	208 Allure	208 GT	e-208 Allure	e-208 GT
セーフティ/セキュリティ				
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	-/●/●	●/●/●	-/●/●	●/●/●
ワイドバックアップカメラ	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	-	●	-	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●
ドライバードアテンションアラート	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●	●	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右/助手席※GTのみ) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯			

エクステリア				
	LED	フルLED	LED	フルLED
ヘッドライト	●	●	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	-	●	-	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	-	●	●	●
e-208専用エクステリア(カラードフロントグリル、eモノグラム)	-	-	●	●
電動格納ブラックドアミラー	●	●	●	●
シャイニーブラックホイールアーチ	-	●	●	●
リアアンダーシャイニーブラックデコ	●	●	●	●
クロームエキゾーストエンド	-	●	-	-
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●
ルーフアンテナ	ミドル	ショート	ミドル	ショート
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)	-	●*1	-	●*1
ルーフスポイラー	●	●	●	●

インテリア				
オートエアコン	●	●	●	●
3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●/●	●GT/●	●/●	●GT/●
自動防眩ルームミラー/バニティミラー	●/●	●/●照明付	●/●	●/●照明付
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	●	●
ブレーキモード(Bモード/ノーマルモード)	-	-	●	●
ハイセントラルコンソール/スマートフォンホルダー/カップホルダー	●	●	●	●
シートタイプ	コンフォート	ダイナミック	コンフォート	ダイナミック
シート素材	ファブリック/テップレザ	ファブリック/テップレザ	ファブリック/テップレザ	ファブリック/テップレザ
運転席/助手席シートハイトアジャスト	●/●	●/●	●/●	●/●
インテリアアンビエンスランプ	-	●	-	●
シーリングランプ/マップランプ	●(リア無し)	●	●(リア無し)	●
ブラックルーファイニング	-	●	-	●
アルミベダル/フロントドアステップガード	-	●	-	●
フロントフットウェルランプ	-	●	-	●
USBソケット(データ用:1個/充電用:3個)/12V電源ソケット	●	●	●	●
アシストグリップ	3	4	3	4
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●
フロアマット	-	●	-	●

オーディオ他				
7インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ*2/USB/Bluetooth®)	●	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●
eリモートコントロール	-	-	●	●
e-208普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	-	-	●	●

その他				
16インチアロイホイール[SOHO]	●	-	-	-
16インチアロイホイール[ELBORN]	-	-	●	-
17インチアロイホイール[BRONX]	-	-	-	●
スペアタイヤ	●	●スペースセーバー	-	-
パンク修理キット	-	-	●	●

*1 ボディカラーがヘルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。 *2 e-208はAMラジオが非装備となります。

SPECIFICATIONS

	208 Allure	208 GT
--	------------	--------

型式	5BA-P21HN05	
タイプ	5ドアハッチバック	
ハンドル	右	
トランスミッション	8速オートマチック	

寸法・重量

全長	mm	4,095	
全幅	mm	1,745	
全高	mm	1,445	1,465
ホイールベース	mm	2,540	
トレッド	前	mm	1,485
	後	mm	1,495
最低地上高	mm	145	
最小回転半径	m	5.5	
車両重量	kg	1,160	
乗車定員	名	5	

エンジン

種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径×行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	74(100ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	205/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	44	
使用燃料	無鉛プレミアム		
燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.9
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.4
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.9
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.8
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.0
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf	
	GWP値	1	
	使用量	g	360
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相相		
変速比	1速	5.070	
	2速	2.971	
	3速	1.950	
	4速	1.469	
	5速	1.230	
	6速	1.000	
	7速	0.808	
	8速	0.672	
後退	4.015		
最終減速比	3.098		
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	195/55 R16	205/45 R17

	e-208 Allure	e-208 GT
--	--------------	----------

型式	ZAA-P21ZK01	
タイプ	5ドアハッチバック	
ハンドル	右	
トランスミッション	オートマチック	

寸法・重量

全長	mm	4,095	
全幅	mm	1,745	
全高	mm	1,445	1,465
ホイールベース	mm	2,540	
トレッド	前	mm	1,485
	後	mm	1,495
最低地上高	mm	145	
最小回転半径	m	5.4	
車両重量	kg	1,490	1,500
乗車定員	名	5	

原動機

種類	交流同期電動機		
定格出力	kW	57	
最高出力	kW/rpm	100(136ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	260/300-3,674	
WLTCモード (国土交通省審査値)	一充電走行距離	km	395
	交流電力量消費率	Wh/km	144
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	112
	交流電力量消費率	Wh/km	122
JC08モード (国土交通省審査値)	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	145
	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	145
	一充電走行距離	km	454
カーエアコン冷媒	交流電力量消費率	Wh/km	116
	種類	HFO-1234yf	
	GWP値	1	
	使用量	g	875
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	

駆動用バッテリー

種類	リチウムイオン電池	
総電圧	V	
総電力量	kWh	
	395	
	50	

動力伝達装置

変速比	1速	1.918	
	後退	1.918	
最終減速比	5.058		
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	195/55 R16	205/45 R17

※ 諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。