

# EQUIPMENT

	3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
--	---------	-----------------	-----------------

## セーフティ/セキュリティ

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックソナー	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●
360°ビジョン(フロントカメラ付)	—	—	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	●	●	ヒルディセントコントロールのみ
パークアシスト	—	—	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右、助手席) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		

## エクステリア

フルLEDヘッドライト/スタティックコーナリングランプ	●	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●
スポーティフロントグリル	●	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●
クロームサイドウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)	●	●	●
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)*	●	●	●
ブラックアミラー	●	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●
クロームエキゾーストエンド	●	●	●
ルーフレール	●	●	●
パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)	●	●	●

## インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●
12インチデジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●
スマートキー/エンジンスターボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●GT	●GT	●GT
テップレザ/ファブリックシート	ダークグレー	ダークグレー	ダークグレー

	3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
--	---------	-----------------	-----------------

## インテリア

ダッシュボードデコレーション	アルカンタラ®	アルカンタラ®	アルカンタラ®
運転席パワーシート(メモリー付)	●	●	●
フロントシートヒーター	●	●	●
運転席マルチポイントランバーサポート	●	●	●
フロント手動式座面奥行き調整	●	●	●
ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	—
HYBRID4ドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/4WD)	—	—	●
ブレーキモード(Bモード/ノーマルモード)	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●
照明付バニティミラー	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●
ブラックルーフライニング	●	●	●
アルミペダル/フロントドアステップガード	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
USBポート(前席1、後席2)/12V電源ソケット	●	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●	●
フロアマット	●	●	●

## オーディオ他

8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
eリモートコントロール	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	—	—	●

## その他

18インチアロイホイール[DETROIT]ブラック	—	—	●
18インチアロイホイール[LOS ANGELES]/マッド&スノータイヤ	●	●	—
スペアタイヤ	●	●	—
パンク修理キット	—	—	●

\* ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。

# SPECIFICATIONS

	3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4
型式	5BA-P845G06	3DA-P84AH01	3LA-P845G06H
タイプ		5ドアSUV	
ハンドル		右	
トランスミッション		8速オートマチック	
<b>寸法・重量</b>			
全長	mm	4,450	
全幅	mm	1,840	
全高	mm	1,630	
ホイールベース	mm	2,675	
トレッド	前	mm	1,580
	後	mm	1,590
最低地上高	mm	175	
車両重量	kg	1,520	1,880
乗車定員	名	5	

## 性能

最小回転半径	m	5.6				
JC08モード (国土交通省) (審査値)	燃料消費率	km/ℓ	17.5	21.2	—	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	—	16.9	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	—	69	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	—	69	
	一充電消費電力量	kWh/回	—	—	12.26	
WLTCモード (国土交通省) (審査値)	燃料消費率	km/ℓ	15.6	16.6	—	
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	11.8	13.8	—
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	15.7	16.4	—
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	17.9	18.4	—
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	—	15.3	
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	—	—	11.5
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	—	—	16.7
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	—	—	16.7
		EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	—	64
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	—	64	
	交流電力量消費率	Wh/km	—	—	183	
交流電力量消費率	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	—	—	194	
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	—	—	180	
	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	—	—	184	
一充電消費電力量	kWh/回	—	—	11.80		
カーエアコン冷媒	種類		HFO-1234yf			
	GWP値		1			
	使用量	g	565	625		
	目標値/目標年度		GWP150/2023年度			
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム/ 可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング/ ブレーキエネルギー回生システム		

	3008 GT	3008 GT BlueHDi	3008 GT HYBRID4	
<b>エンジン</b>				
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径 × 行程	mm	77.0 × 85.8	85.0 × 88.0	77.0 × 85.8
総排気量	cc	1,598	1,997	1,598
圧縮比		10.5	16.7	10.5
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/5,500	130(177ps)/3,750	147(200ps)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650	400/2,000	300/3,000
燃料タンク容量	ℓ	52		43
使用燃料		無鉛プレミアム	軽油	無鉛プレミアム

## 電動機(モーター)

種類		—	—	交流同期電動機
定格出力	前/後	kW	—	30.0/32.7
最高出力	前	kW/rpm	—	81(110ps)/2,500
	後	kW/rpm	—	83(112ps)/14,000
最大トルク	前	Nm/rpm	—	320/500-2,500
	後	Nm/rpm	—	166/0-4,760

## 駆動用バッテリー

種類		—	—	リチウムイオン電池
総電圧	V	—	—	347
総電力量	kWh	—	—	13.2

## 動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式		
変速比	1速	5.070	5.518	5.070
	2速	2.971	3.183	2.971
	3速	1.950	2.050	1.950
	4速	1.469	1.492	1.469
	5速	1.230	1.234	1.230
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.808	0.800	0.808
	8速	0.672	0.673	0.672
	後退	4.015	4.221	4.015
最終減速比	3.537	2.953	2.203	2.203
駆動方式		前輪駆動		四輪駆動
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS		有		

## サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式	マルチリンク式	
タイヤ	225/55 R18		

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。