

# EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

308 GT Line BlueHDi Black Pack

308 SW GT Line BlueHDi Black Pack

## セーフティ/セキュリティ

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント&バックソナー	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●
アクティブセーフティブレーキ/ディスタンスアラート	●	●
レーンキープアシスト	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	●	●
パークアシスト	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
チャイルドシートISO FIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●

## エクステリア

ダーククロームライオンエンブレム/ブラックフロントグリル	●	●
ブラックドアミラー	●	●
ブラックサイドウィンドウモールディング	●	●
フルLEDヘッドライト	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
フロント/リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)	—	○
ブラックルーフレール	—	●

## インテリア

左右独立調整式オートエアコン	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●
テップレザー/ファブリックスポーツシート(レッドステッチ入り)	●	●
フロント/リア・センターアームレスト	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	●	●
パドルシフト	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●
スマートキー*/エンジンスタートボタン	●	●
ドライバーズスポーツバック	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
照明付パニティミラー	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
12V電源ソケット	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
ラゲッジフックレール	—	●

## オーディオ

タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™)	●	●
6スピーカー	●	●
ステアリングスイッチ	●	●

## その他

18インチブラックアロイホイール(SAPHIR)	●	●
バンク修理キット	●	●

\* 車両に設置されているスマートキーのアンテナから発信される電波が、植え込み型心臓ペースメーカーなどの医療機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

# SPECIFICATIONS

308 GT Line BlueHDi Black Pack

308 SW GT Line BlueHDi Black Pack

型式	LDA-T9YH01	LDA-T9WYH01
タイプ	5ドアハッチバック	4ドアステーションワゴン
ハンドル	右	←
トランスミッション	8速オートマチック	←

## 寸法・重量

全長	mm	4,275	4,600
全幅	mm	1,805	←
全高	mm	1,470	1,475
ホイールベース	mm	2,620	2,730
トレッド	前	mm	1,555
	後	mm	1,555
最低地上高	mm	120	←
最小回転半径	m	5.2	5.4
車両重量	kg	1,360	1,410/1430*
乗車定員	名	5	←

## エンジン

種類		直列4気筒DOHC ターボチャージャー付(ディーゼル)	←
内径 × 行程	mm	75.0 × 84.8	←
総排気量	cc	1,498	←
圧縮比		16.4	←
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	←
最高出力	kW/rpm	96(130ps)/3,750	←
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750	←
燃料タンク容量	ℓ	52	←
使用燃料		軽油	←
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値) km/ℓ	22.4	21.6
	WLTCモード(国土交通省審査値) km/ℓ	—	—
燃料消費率	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	—	—
	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	—	—
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	—	—
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←
	GWP値	1,430	←
	使用量	450	←
	目標値/目標年度	GWPI50/2023年度	←
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/ 廃車時要回収	←
主要燃費向上対策		コモンレール式 筒内直接噴射/ ダイレクトストップ/ 電動パワーステアリング	←

## 動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式	←
変速比	1速	5.070	←
	2速	2.971	←
	3速	1.950	←
	4速	1.469	←
	5速	1.230	←
	6速	1.000	←
	7速	0.808	←
	8速	0.672	←
	後退	4.015	←
最終減速比		2.860	←
駆動方式		前輪駆動	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←
	後	ディスク	←
ABS		有	←

## サスペンション

前輪		マクファーソンストラット式	←
後輪		トーションビーム式	←
タイヤ		225/40 ZR18	←

\*パノラミックガラスーフ装着車(オプション)の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。