

EQUIPMENT

	308 Allure	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
セーフティ/セキュリティ			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックソナー/ワイドバックアイカメラ	●	●	●
360°ビジョン(フロント&サイドカメラ付)	—	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	—/●	●/●	●/●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●	●	●
リアトラフィックアラート	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバークラッシュアラート	●	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		

	308 Allure	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
エクステリア			
LEDヘッドライト	●	—	—
マトリックスLEDヘッドライト	—	●	●
LEDデイタイムランニングライト	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
フロント&サイドスカート	—	●	●
フロントフェンダーライオンエンブレム	—	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド・リア)/ラミネーテッドフロントサイドウィンド	●/—	●/●	●/●
リアLED コンビネーションランプ	●	●(3D)	●(3D)
リアアンダークロームデコレーション	●	●	●

	308 Allure	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
インテリア			
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアクトレット付)	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●	●

	308 Allure	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
インテリア			
ステアリングヒーター	—	●	●
テップレザー/ファブリックシート	●	—	—
テップレザー/アルカンタラ®シート	—	●	●
運転席パワーシート(メモリー付)/フロントマルチポイントランバーサポート	—	●	●
フロントシートヒーター	—	●	●
ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	—
HYBRIDドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ)	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(フレームレス)	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ/照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	—	●	●
アシストグリップ	●	●	●
ブラックルーフライニング	—	●	●
アルミメダル/フロントドアステップガード/フロアマット	●/—/—	●/●/●	●/●/●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
USBポート(前席2、後席2)/12V電源ソケット	●	●	●
エアクオリティシステム/クリーンキャビン	●/—	●/●	●/●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●

	308 Allure	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
オーディオ他			
PEUGEOT i-Connect : 10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)	●	—	—
PEUGEOT i-Connect Advanced : 10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)/i-toggle/コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール	—	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
eリモートコントロール/e-Saveファンクション	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	—	—	●

	308 Allure	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
その他			
17インチアロイホイール	●	—	—
18インチアロイホイール	—	●	●
パンク修理キット	●	●	●

※装備は予告なく変わることがあります。

SPECIFICATIONS

	308 Allure	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID
型式	5BA-P51HN05	3DA-P51YH01	3LA-P515G06H
タイプ		5ドアハッチバック	
ハンドル		右	
トランスミッション		8速オートマチック	

寸法・重量

全長	mm	4,420		
全幅	mm	1,850		
全高	mm	1,475		
ホイールベース	mm	2,680		
トレッド	前	mm	1,560	1,550
	後	mm	1,555	1,545
最低地上高	mm		130	
車両重量	kg	1,350	1,420	1,660
乗車定員	名		5	

性能

最小回転半径	m		5.3	
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	21.4	24.2
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	19.1
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	70.0
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	70.0
	一充電消費電力量	kWh/回	—	12.09
WLTCモード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	17.9	21.6
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.1	17.1
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.7	21.6
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.4	24.4
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	17.6
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	—	12.5
	ハイブリッド燃料消費率 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	—	19.3
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	—	20.0
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	64
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	64
	交流電力量消費率	Wh/km	—	168
市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	—	179	
交流電力量消費率 郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	—	170	
高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	—	166	
一充電消費電力量	kWh/回	—	11.52	
カーエアコン冷媒	種類	HFO1234yf		
	GWP値	1		
	使用量	g	575	625
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム/ 可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング/ ブレーキエネルギー回生システム

	308 Allure	308 GT BlueHDi	308 GT HYBRID	
種類	ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC	
内径 × 行程	mm	75.0 × 90.5	77.0 × 85.8	
総排気量	cc	1,199	1,598	
圧縮比		10.5	10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW/rpm	96 (130ps)/5,500	96 (130ps)/3,750	132 (180ps)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	300/1,750	250/1,750
燃料タンク容量	ℓ	52	53	40
使用燃料		無鉛プレミアム	軽油	無鉛プレミアム

エンジン

種類		—	—	交流同期電動機
定格出力	kW	—	—	30
最高出力	kW/rpm	—	—	81(110ps)/2,500
最大トルク	Nm/rpm	—	—	320/500-2,500

電動機(モーター)

種類		—	—	交流同期電動機
定格出力	kW	—	—	30
最高出力	kW/rpm	—	—	81(110ps)/2,500
最大トルク	Nm/rpm	—	—	320/500-2,500

駆動用バッテリー

種類		—	—	リチウムイオン電池
総電圧	V	—	—	305
総電力量	kWh	—	—	12.4

動力伝達装置

クラッチ形式				3要素1段2相式
変速比	1速			5.070
	2速			2.971
	3速			1.950
	4速			1.469
	5速			1.230
	6速			1.000
	7速			0.808
	8速			0.672
	後退			4.015
最終減速比		3.098	2.977	3.363
駆動方式				前輪駆動
ブレーキ形式	前			ベンチレーテッドディスク
	後			ディスク
ABS				有

サスペンション

前輪				マクファーソンストラット式
後輪				トーションビーム式
タイヤ		225/45 R17		225/40 R18

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。