

# EQUIPMENT

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID
<b>セーフティ/セキュリティ</b>			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント&バックソナー/ワイドバックアイカメラ	●	●	●
360°ビジョン(フロント&サイドカメラ付)	—	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●
ポストコリジョンセーフティブレーキ	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム(ロングレンジ)	●	●	●
リアトラフィックアラート	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯		

## エクステリア

LEDヘッドライト	●	—	—
マトリックスLEDヘッドライト	—	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
フロントフェンダーライオンエンブレム	—	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド・リア)/ラミネーテッドフロントサイドウィンドウ	●	●	●
リアLED コンビネーションランプ	●	●(3D)	●(3D)
ハンズフリー電動テールゲート	—	●	●

## インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●(3D)	●(3D)
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●(GT)	●(GT)

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID
<b>インテリア</b>			
ステアリングヒーター	—	●	●
テップレザ/ファブリックシート	●	—	—
テップレザ/アルカンタラ®シート	—	●	●
フロントパワーシート(運転席メモリー付)/フロントマルチポイントランパーサポート	—	●	●
フロントシートヒーター	—	●	●
ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	—
HYBRIDドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ)	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(フレームレス)	—	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ/照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	●	●	●
アシストグリップ(前後)	●	●	●
ブラックルーフライニング	—	●	●
アルミベダル/フロントドアステップガード/フロアマット	●/—/—	●/●/●	●/●/●
フロントフットウェルランプ	●	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	—	●	●
USBポート(前席2、後席2)/12V電源ソケット	●	●	●
エアオリティシステム/クリーンキャビン	●/—	●/●	●/●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●

## オーディオ他

PEUGEOT i-Connect : 10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)	●	—	—
PEUGEOT i-Connect Advanced : 10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ、USB、Bluetooth®)/i-Toggle/コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール	—	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
eリモートコントロール/e-Saveファンクション	—	—	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	—	—	●

## その他

19インチアロイホイール [JASPE]	●	—	—
19インチアロイホイール [GRAPHITE]	—	●	●
パンク修理キット	●	●	●

※装備は予告なく変わることがあります。

# SPECIFICATIONS

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID
型式	3BA-P54HN05		3LA-P545G06H
タイプ	4ドアファストバック		
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		

寸法・重量			
全長	mm	4,700	
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,500	
ホイールベース	mm	2,790	
トレッド	前	1,600	
	後	1,605	
最低地上高	mm	170	
車両重量	kg	1,430	1,740
乗車定員	名	5	

性能				
最小回転半径	m	5.6		
JC08モード (国土交通省) (審査値)	燃料消費率	km/ℓ	19.1	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—	
	一充電消費電力量	kWh/回	—	
WLTCモード (国土交通省) (審査値)	燃料消費率	km/ℓ	16.7	
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.2
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	16.4
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.1	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—	
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	17.1
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	12.7
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	18.3	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	—	
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	—
		交流電力量消費率	Wh/km	—
	交流電力量消費率	Wh/km	—	
		市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	193
郊外モード(WLTC-M)		Wh/km	202	
高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	194		
一充電消費電力量	kWh/回	—		
カーエアコン冷媒	種類	HFO1234yf		
	GWP値	1		
	使用量	g	525	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム/ 可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング/ ブレーキエネルギー回生システム	

	408 Allure	408 GT	408 GT HYBRID
エンジン	ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC
種類			
内径 × 行程	mm	75.0 × 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW(ps)/rpm	96 (130)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	52	
使用燃料	無鉛プレミアム		

電動機(モーター)			
種類		—	交流同期電動機
定格出力	kW	—	30
最高出力	kW(ps)/rpm	—	81(110)/2,500
最大トルク	Nm/rpm	—	320/500-2,500

駆動用バッテリー			
種類		—	リチウムイオン電池
総電圧	V	—	305
総電力量	kWh	—	12.4

動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相式	
変速比	1 速	5.070	
	2 速	2.971	
	3 速	1.950	
	4 速	1.469	
	5 速	1.230	
	6 速	1.000	
	7 速	0.808	
	8 速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比		3.537	3.363
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	

サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		205/55R19	

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。