

EQUIPMENT

| | 5008 GT | 5008 GT BlueHDi |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| セーフティ/セキュリティ | | |
| エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス | ● | ● |
| フロント&バックソナー | ● | ● |
| ワイドバックアイカメラ | ● | ● |
| アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート | ● | ● |
| レーンポジションアシスト/レーンキープアシスト | ● | ● |
| ブラインドスポットモニターシステム | ● | ● |
| トラフィックサインインフォメーション | ● | ● |
| ドライバートンションアラート | ● | ● |
| アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター | ● | ● |
| アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付) | ● | ● |
| 全車共通装備 | ■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(2列目左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3座) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯 | |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| エクステリア | | |
| フルLEDヘッドライト&スタティックコーナリングランプ | ● | ● |
| LEDデイトタイムランニングライト | ● | ● |
| スポーティフロントグリル | ● | ● |
| インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能) | ● | ● |
| オートヘッドライト & 雨滴感知式オートワイパー | ● | ● |
| ホイールアーチモール | ● | ● |
| クロームウィンドウモール(サイドウィンドウ下部) | ● | ● |
| ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)* | ● | ● |
| ブラックアミラー | ● | ● |
| スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア) | ● | ● |
| クロームエキゾーストエンド | ● | ● |
| ルーフレール | ● | ● |
| パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付) | ● | ● |

| | | |
|----------------------------|---|---|
| インテリア | | |
| 左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウト付) | ● | ● |
| 12インチデジタルインストルメントパネル | ● | ● |
| スマートキー/エンジンスターボタン | ● | ● |
| 革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト | ● | ● |
| テップレザ/ファブリックシート | ● | ● |
| アルカンタラ®ダッシュボードデコレーション | ● | ● |
| 運転席パワーシート(メモリー付) | ● | ● |
| フロントシートヒーター | ● | ● |
| 運転席マルチポイントランバーサポート | ● | ● |
| フロント手動式座面奥行き調整 | ● | ● |
| ドライブモードセレクター(スポーツ/ノーマル/エコ) | ● | ● |
| 自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付) | ● | ● |
| 照明付パニティミラー | ● | ● |
| LEDシーリングランプ/マップランプ | ● | ● |
| ブラックルーフライニング | ● | ● |
| アルミペダル & フロントドアステップガード | ● | ● |
| フロントフットウェルランプ | ● | ● |
| USBポート(前席1、後席2)/12V電源ソケット | ● | ● |
| サンシェード(2列目) | ● | ● |
| 前方可倒式助手席シートバック | ● | ● |
| フロントシートバックテーブル | ● | ● |
| 2列目シートスライド & リクライニング(独立3座) | ● | ● |
| 3列目シート | ● | ● |
| ラゲッジルームトノカバー | ● | ● |
| ハンズフリー電動テルゲート | ● | ● |
| フロアマット | ● | ● |

| | | |
|---|---|---|
| オーディオ | | |
| 8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)/6スピーカー | ● | ● |
| Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto) | ● | ● |

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| その他 | | |
| 18インチアロイホイール[LOS ANGELES]/マッド&スノータイヤ | ● | ● |
| スヘアタイヤ | ● | — |
| パンク修理キット | — | ● |

*ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。

SPECIFICATIONS

| | | 5008 GT | 5008 GT BlueHDi |
|-----------|-------------------|--|--------------------------------------|
| 型式 | | 5BA-P875G06 | 3DA-P87AH01 |
| タイプ | | 5ドアSUV | |
| ハンドル | | 右 | |
| トランスミッション | | 8速オートマチック | |
| 寸法・重量 | | | |
| 全長 | mm | 4,640 | |
| 全幅 | mm | 1,840 | |
| 全高 | mm | 1,650 | |
| ホイールベース | mm | 2,840 | |
| トレッド | 前 | mm | 1,580 |
| | 後 | mm | 1,585 |
| 最低地上高 | mm | 175 | |
| 車両重量 | kg | 1,600 | 1,720 |
| 乗車定員 | 名 | 7 | |
| 性能 | | | |
| 最小回転半径 | m | 5.8 | |
| 燃料消費率 | JCO8モード(国土交通省審査値) | km/ℓ | 21.2 |
| | WLTCモード(国土交通省審査値) | km/ℓ | 16.6 |
| | 市街地モード(WLTC-L) | km/ℓ | 13.8 |
| | 郊外モード(WLTC-M) | km/ℓ | 16.4 |
| | 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ | 18.4 |
| カーエアコン冷媒 | 種類 | HFO-1234yf | |
| | GWP値 | 1 | |
| | 使用量 | g 565 | |
| | 目標値/目標年度 | GWP150/2023年度 | |
| 主要燃費向上対策 | | 可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング | コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング |
| エンジン | | | |
| 種類 | | ターボチャージャー付直列4気筒DOHC | ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル) |
| 内径×行程 | mm | 77.0×85.8 | 85.0×88.0 |
| 総排気量 | cc | 1,598 | 1,997 |
| 圧縮比 | | 10.5 | 16.7 |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射 | |
| 最高出力 | kW/rpm | 133(180ps)/5,500 | 130(177ps)/3,750 |
| 最大トルク | Nm/rpm | 250/1,650 | 400/2,000 |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 56 | |
| 使用燃料 | | 無鉛プレミアム | 軽油 |
| 動力伝達装置 | | | |
| クラッチ形式 | | 3要素1段2相式 | |
| 変速比 | 1速 | 5.070 | 5.518 |
| | 2速 | 2.971 | 3.183 |
| | 3速 | 1.950 | 2.050 |
| | 4速 | 1.469 | 1.492 |
| | 5速 | 1.230 | 1.234 |
| | 6速 | 1.000 | 1.000 |
| | 7速 | 0.808 | 0.800 |
| | 8速 | 0.672 | 0.673 |
| 最終減速比 | | 4.015 | 4.221 |
| | | 3.537 | 2.953 |
| 駆動方式 | | 前輪駆動 | |
| ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | ディスク | |
| ABS | | 有 | |
| サスペンション | | | |
| 前輪 | | マクファーソンストラット式 | |
| 後輪 | | トーションビーム式 | |
| タイヤ | | 225/55 R18 | |

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。