

EQUIPMENT

	508 GT	508 GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT	508 SW GT BlueHDi	508 SW GT HYBRID
--	--------	----------------	---------------	-----------	-------------------	------------------

セーフティ/セキュリティ

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●	●	●
フロント & バックソナー	●	●	●	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●	●	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●	●	●	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●	●	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯 ■アクティブボンネット					

エクステリア

フルLEDヘッドライト/スタティックコーナリングランプ	●	●	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	●	●	●	●	●	●
ブラックアミラー	●	●	●	●	●	●
ブラックサイドウィンドウモール	●	●	●	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	●	●	●	●	●	●
ブラックルーフレール	-	-	-	●	●	●

インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/バドルシフト	●	●	●	●	●	●
自動防眩ルームミラー/照明付パニティミラー	●	●	●	●	●	●
ドライブモードセレクター(スポーツ/コンフォート/エコ/ノーマル)	●	●	-	●	●	-
HYBRIDドライブモードセレクター(エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/コンフォート)	-	-	●	-	-	●
ナッパレザーシート*1	●	●	●	●	●	●
パワーシート(フロントリクライニング/フロント8ウェイ/運転席メモリー付)	●	●	●	●	●	●
フロントシートヒーター	●	●	●	●	●	●
フロントマルチポイントランパーサポート	●	●	●	●	●	●

	508 GT	508 GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT	508 SW GT BlueHDi	508 SW GT HYBRID
--	--------	----------------	---------------	-----------	-------------------	------------------

インテリア

フロント手動式座面奥行き調整	●	●	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●	●	●
アルミメダル/フロントドアステップガード	●	●	●	●	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●	●	●
充電用USBソケット/12V電源ソケット	●	●	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●	●
トノカバー	-	-	-	●	●	●
ラゲッジセパレーションネット	-	-	-	●	●	●
ラゲッジフックレール	-	-	-	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●	●	●

オーディオ他

8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ*2/USB/Bluetooth*)	●	●	●	●	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●	●	●
FOCALプレミアムHiFiシステム	●	●	●	●	●	●
SDナビゲーションシステム/ETC/TVチューナー	●	●	●	●	●	●
eリモートコントロール	-	-	●	-	-	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A/7.4kWオンボードチャージャー	-	-	●	-	-	●

その他

18インチアロイホイール [SPERONE]	●	●	●	●	●	●
スペースセーバースベアホイール	●	●	-	●	●	-
パンク修理キット	-	-	●	-	-	●
アクティブサスペンション	●	●	●	●	●	●

*1一部人工皮革を使用しております。 *2 GT HYBRID/SW GT HYBRIDはAMラジオが非装備になります。 ※装備は予告なく変わることがあります。

SPECIFICATIONS

	508 GT	508 SW GT	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT HYBRID
型式	5BA-R85G06		3DA-R8AH01		3LA-R85G06H	
タイプ	ファストバック	ステーションワゴン	ファストバック	ステーションワゴン	ファストバック	ステーションワゴン
ハンドル	右					
トランスミッション	8速オートマチック					

寸法・重量

全長	mm	4,750	4,790	4,750	4,790	4,750	4,790
全幅	mm	1,860					
全高	mm	1,420					
ホイールベース	mm	2,800					
トレッド	前	mm	1,595				
	後	mm	1,590				
最低地上高	mm	140					
車両重量	kg	1,510	1,550	1,630	1,670	1,790	1,820
乗車定員	名	5					

性能

最小回転半径	m	5.5					
JCO8モード (国土交通省) 審査値	燃料消費率	km/ℓ	16.9	19.3	-		
WLTCモード (国土交通省) 審査値	燃料消費率	km/ℓ	15.6	16.2	-		
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	11.6	12.8	-	
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	15.4	16.2	-		
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	18.5	18.3	-	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	-	-	15.5	-	
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	-	-	11.3	-
	ハイブリッド燃料消費率 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	-	-	16.8	-	
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	-	-	17.5	-
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	-	-	56	-	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	-	-	56	-	
交流電力量消費率	Wh/km	-	-	192	-		
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	-	-	203	-	
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	-	-	193	-	
交流電力量消費率 高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	-	-	188	-		
	一充電消費電力量	kWh/回	-	-	10.65	-	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	HFO-1234yf				
	GWP値	1,430	1				
	使用量	g	575	400	625		
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度					
廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収		-				
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		プラグインハイブリッドシステム/可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング/ブレーキエネルギー回生システム		

	508 GT	508 SW GT	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT HYBRID
エンジン	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC					
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径 × 行程	mm	77.0 × 85.8		85.0 × 88.0		77.0 × 85.8
総排気量	cc	1,598		1,997		1,598
圧縮比		10.5		16.7		10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射					
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/5,500		130(177ps)/3,750		133(180ps)/6,000
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650		400/2,000		300/3,000
燃料タンク容量	ℓ	62		55		43
使用燃料	無鉛プレミアム		軽油		無鉛プレミアム	

電動機(モーター)

種類		-	交流同期電動機
定格出力	kW	-	30.0
最高出力	kW/rpm	-	81(110ps)/2,500
最大トルク	Nm/rpm	-	320/500-2,500

駆動用バッテリー

種類		-	リチウムイオン電池
総電圧	V	-	304
総電力量	kWh	-	11.8

動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式		
変速比	1速	5.070	5.518	5.070
	2速	2.971	3.183	2.971
	3速	1.950	2.050	1.950
	4速	1.469	1.492	1.469
	5速	1.230	1.234	1.230
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.808	0.800	0.808
	8速	0.672	0.673	0.672
	後退	4.015	4.221	4.015
	最終減速比	3.098	2.571	2.203
駆動方式	前輪駆動			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS	有			

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	マルチリンク式		
タイヤ	235/45 ZR18		

※諸元は予告なく変わることがあります。

■燃料消費率/ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。