

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	2008 Allure	2008 GT Line	e-2008 Allure	e-2008 GT Line
セーフティ/セキュリティ				
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●/—/●	●/●/●	●/—/●	●/●/●
ワイドバックアップカメラ	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	—	●	—	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●
ドライバードテンションアラート	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●	●	●	●
アドバンスドグリップコントロール	—	●	—	—
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右/助手席 ※GT Lineのみ) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯			

エクステリア				
	LED	フルLED	LED	フルLED
ヘッドライト	LED	フルLED	LED	フルLED
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●	●
LEDフロントフォグランプ	—	●	—	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	—	●	—	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	—	—
e-2008専用エクステリア(フロントグリルボディカラー、ダイクロライオンエンブレム、eモノグラム)	—	—	●	—
電動格納ドアミラー	ボディカラー	ブラック	ボディカラー	ブラック
ブラックホイールアーチ	●	●	●	●
クロームエキゾーストエンド	—	●	—	—
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)	—	●*1	—	●*1
ルーフレール	—	●	●	●
パノラミックサンルーフ	—	○	—	○

インテリア				
	コンフォート	ダイナミック	コンフォート	ダイナミック
オートエアコン	●	●	●	●
3Dデジタルヘッドアップインストールメントパネル	●	●	●	●
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●/●	●GT/●	●/—	●GT/—
自動防眩ルームミラー/パニティミラー	●/●	●/●照明付	●/●	●/●照明付
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●	●	●
ブレーキモード(Bモード/ノーマルモード)	—	—	●	●
スマートフォンホルダー/カップホルダー	●	●	●	●
シートタイプ	コンフォート	ダイナミック	コンフォート	ダイナミック
シート素材	ファブリック/テップレザ	アルカンタラ*/テップレザ(ダークグレー)	ファブリック/テップレザ	アルカンタラ*/テップレザ(グレー)
フロントシートヒーター	—	●	—	●
運転席/助手席シートハイトアジャスト	●	●	●	●
インテリアアンビエンスランプ	—	●	—	●
シーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●
ブラックルーフライニング	—	●	—	●
アルミベダル/フロントドアステップガード	—	●	—	●
フロントフットウェルランプ	—	●	—	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●	●	●	●
USBソケット(データ用:1個/充電用:3個)/12V電源ソケット	●	●	●	●
アシストグリップ	4	4	4	4
6.4分割可倒式リアシート	●	●	●	●
フロアマット	—	●	—	●

オーディオ				
7インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth*)	●	●	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●
eリモートコントロール	—	—	●	●
普通充電ケーブル 3kW 200V 15A / 7.4kWオンボードチャージャー	—	—	●	●

その他				
17インチアロイホイール[SALAMANCA]ブラックツートーン	●	●	●	—
18インチアロイホイール[BUND]ブラックツートーン	—	—	—	●
スペアタイヤ	●	●	—	—
タイヤパンクキット	—	●	●	●

*1 ボディカラーがオニキス・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。

SPECIFICATIONS

	2008 Allure	2008 GT Line
--	-------------	--------------

型式	5BA-P24HN05	
タイプ	5ドアSUV	
ハンドル	右	
トランスミッション	8速オートマチック	

寸法・重量			
全長	mm	4,305	
全幅	mm	1,770	
全高	mm	1,550	
ホイールベース	mm	2,610	
トレッド	前	mm	1,550
	後	mm	1,550
最低地上高	mm	205	
最小回転半径	m	5.4	
車両重量	kg	1,270	1,270(1,300*)
乗車定員	名	5	

エンジン			
種類	ターボチャージャー付直列3気筒DOHC		
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	96(130ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	44	
使用燃料	無鉛プレミアム		
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	19.2
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.1
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	12.5
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	450
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		

動力伝達装置		
クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	5.070
	2速	2.971
	3速	1.950
	4速	1.469
	5速	1.230
	6速	1.000
	7速	0.808
	8速	0.672
	後退	4.015
最終減速比	3.537	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	215/60 R17	

	e-2008 Allure	e-2008 GT Line
--	---------------	----------------

型式	ZAA-P24ZK01	
タイプ	5ドアSUV	
ハンドル	右	
トランスミッション	オートマチック	

寸法・重量				
全長	mm	4,305		
全幅	mm	1,770		
全高	mm	1,550		
ホイールベース	mm	2,610		
トレッド	前	mm	1,550	1,540
	後	mm	1,550	1,540
最低地上高	mm	205		
最小回転半径	m	5.4		
車両重量	kg	1,580	1,600(1,630*)	
乗車定員	名	5		

原動機			
種類	交流同期電動機		
定格出力	kW	57	
最高出力	kW/rpm	100(136ps)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	260/300-3,674	
交流電力消費率 JC08モード(国土交通省審査値)	Wh/km	140	
一充電走行距離 JC08モード(国土交通省審査値)	km	385	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	985
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	

駆動用バッテリー		
種類	リチウムイオン電池	
総電圧	V	395
総電力量	kWh	50

動力伝達装置		
変速比	1速	1.918
	後退	1.918
最終減速比	5.058	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	215/60 R17	215/55 R18

*バロミックサンルーフ装着車(オプション)の数値となります。 ※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率/交流電力消費率/一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。