

NEW 208

EQUIPMENT 主要装備

	208 Allure	208 GT
セーフティ/セキュリティ		
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●
リアHDカメラ	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	—	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ■スピードリミッター ■フロントシートベルトプレテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	
エクステリア		
ヘッドライト	LED(手動光軸調整ダイヤル)	フルLED
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	フルLED
インテリジェントハイビーム	—	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
電動格納ブラックドアミラー	●	●
シャイニーブラックホイールアーチ	—	●
クロームエキゾーストエンド	—	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)	—	●
ルーフスポイラー	●	●
インテリア		
オートエアコン	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	2D	3D
プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン	—/●	●/●
革巻小径スポーツステアリングホイール/バドルシフト	●/●	●GT/●
自動防眩ルームミラー/パニティミラー	●/●	●/●照明付
ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)	●	●
シートタイプ	コンフォート	ダイナミック
シート素材	ファブリック/テップレザー	ファブリック/テップレザー
運転席/助手席シートハイトアジャスト	●/—	●/●
インテリアアンビエンスランプ	—	●8色
シーリングランプ/マップランプ	●	●i-dome
ブラックルーファイニング	—	●
アルミペダル/フロントドアステップガード	—	●
フロントフットウェルランプ	●	●
USBポート(TypeC:前席2 後席1/TypeA:後席1)/12V電源ソケット	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	—	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
フロアマット	—	●
インフォテインメント		
PEUGEOT i-Connect:10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●
6スピーカー	●	●
PEUGEOT ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●
その他		
16インチアロイホイール[NOMA]	●	—
17インチアロイホイール[YANAKA]	—	●
スペアタイヤ	●	●スペースセーバー

※装備は予告なく変わることがあります。

NEW 208

SPECIFICATIONS

主要諸元

		208 Allure		208 GT	
型式		5BA-P21HN05			
タイプ		5ドアハッチバック			
ハンドル		右			
トランスミッション		8速オートマチック			
寸法・重量					
全長	mm	4,115			
全幅	mm	1,745			
全高	mm	1,465			
ホイールベース	mm	2,540			
トレッド	前	mm	1,485		1,495
	後	mm	1,485		1,495
最低地上高	mm	145			
最小回転半径	m	5.5			
車両重量	kg	1,160			
乗車定員	名	5			
エンジン					
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC			
内径 × 行程	mm	75.0 × 90.5			
総排気量	cc	1,199			
圧縮比		10.5			
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW(ps)/rpm	74 (100)/5,500			
最大トルク	Nm/rpm	205/1,750			
燃料タンク容量	ℓ	44			
使用燃料		無鉛プレミアム			
燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.9		
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	13.4		
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.9		
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.8		
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.0		
カーエアコン冷媒	種類		HFO-1234yf		
	GWP値		1		
	使用量	g	360		
	目標値/目標年度		GWP150/2023年度		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング			
動力伝達装置					
クラッチ形式		3要素1段2相式			
変速比	1速	5.070			
	2速	2.971			
	3速	1.950			
	4速	1.469			
	5速	1.230			
	6速	1.000			
	7速	0.808			
	8速	0.672			
	後退	4.015			
最終変速比		3.098			
駆動方式		前輪駆動			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
ABS		有			
サスペンション					
前輪		マクファーソンストラット式			
後輪		トーションビーム式			
タイヤ		195/55 R16		205/45 R17	

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。