

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	308 GT BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント&バックリナー	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●
アクティブセーフティブレーキ/ディスタンスアラート	●	●
レーンキープアシスト	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	●	●
パークアシスト	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●
エクステリア		
フルLEDヘッドライト	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●
フロント/リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
パノラミックガラスルーフ(電動メッシュシェード付)	-	○
ルーフレー尔	-	●
インテリア		
左右独立調整式オートエアコン	●	●
ワンタッチ機構付パワウィンドウ	●	●
テップレザ/アルカンタラ® スポーツシート	●(レッドステッチ入り)	●(レッドステッチ入り)
フロント/リア・センターアームレスト	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	●(GT)	●(GT)
パドルシフト	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●
スマートキー*/エンジンスタートボタン	●	●
ドライバースポーツバック	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
照明付バニティミラー	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
12V電源ソケット	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
ラゲッジフックレー尔	-	●
オーディオ		
タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™)	●	●
6スピーカー	●	●
ステアリングスイッチ	●	●
その他		
18インチアロイホイール[DIAMANT]	●	●
パンク修理キット	●	●

* 車両に設置されているスマートキーのアンテナから発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカーなどの医療機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくはプジョー正規販売店にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

		308 GT BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
型式		3DA-T9AH01	3DA-T9WAH01
タイプ		5ドアハッチバック	ステーションワゴン
ハンドル		右	←
トランスミッション		8速オートマチック	←
寸法・重量			
全長	mm	4,275	4,600
全幅	mm	1,805	←
全高	mm	1,460	1,465
ホイールベース	mm	2,620	2,730
トレッド	前	mm	←
	後	mm	←
最低地上高	mm	110	←
最小回転半径	m	5.2	5.4
車両重量	kg	1,470	1,510/1,530*
乗車定員	名	5	←
エンジン			
種類		直列4気筒DOHC ターボチャージャー付(ディーゼル)	←
内径 × 行程	mm	85.0 × 88.0	←
総排気量	cc	1,997	←
圧縮比		16.7	←
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	←
最高出力	kW/rpm	130(177ps)/3,750	←
最大トルク	Nm/rpm	400/2,000	←
燃料タンク容量	ℓ	52	←
使用燃料		軽油	←
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値) km/ℓ	20.4	20.2
燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値) km/ℓ	17.0	←
	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	13.7	←
	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	16.9	←
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	19.0	←
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←
	GWP値	1,430	←
	使用量	g	450
	目標値/目標年度		GWPI50/2023年度
	廃車時の冷媒の扱い方		大気放出禁止/廃車時回収
主要燃費向上対策		コモンレール式 筒内直接噴射/ アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	←
動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相式	←
変速比	1 速	5.518	←
	2 速	3.183	←
	3 速	2.05	←
	4 速	1.492	←
	5 速	1.234	←
	6 速	1.000	←
	7 速	0.800	←
	8 速	0.673	←
	後退	4.221	←
最終減速比		2.953	←
駆動方式		前輪駆動	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←
	後	ディスク	←
ABS		有	←
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	←
後輪		トーションビーム式	←
タイヤ		225/40 ZR18	←

*ノバラムミックガラスルーフ装着車(オプション)の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。