

EQUIPMENT

RIFTER Allure

RIFTER GT Line First Limited

セーフティ/セキュリティ

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●
デッドアングル(左前方)カメラ	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●
レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポットモニターシステム	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●	●
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	—	●
全車共通装備	■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD 電子制御制動力分配機能付) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯	

エクステリア

LEDデイトタイムランニングライト付ハロゲンヘッドライト	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●
フロントグリルフレーム	シルバー	ブラック
フロント&リアアンダーガード	●	●
ホイールアーチモール	●	●
サイドプロテクター	●	●シャイニーブラックデコ付
ルーフレール	シルバー	ブラック
後席スライドドア(手動)	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
マルチバロミックルーフ	—	●
電動メッシュシェード/バックインルーフ/ルーフライト/リアシーリングボックス	—	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●

インテリア

左右独立調整式オートエアコン(リアアウトレット付)	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	●GT Line
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント/リア)	●	●
インテリア/ファブリックシート	ブルーソートーン	ブラウンソートーン
フロントセンターアームレスト	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●
フロントシートバックテーブル	●	●
リア3座独立可倒式シート	●	●
フルディスプレイミラー	—	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●
ルームランプ/マップランプ(フロント/リア)	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●
LEDフットランプ	—	●
充電用USBソケット(2個:タッチスクリーン/センターコンソール後部)	●	●
12V電源ソケット(センターコンソールボックス/ラゲッジルーム右サイド)	●	●
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●

オーディオ

8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●
6スピーカー	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●

その他

16インチアロイホイール[TARANAKI] 215/65 R16タイヤ	●	—
17インチアロイホイール[AORAKI] 215/60 R17タイヤ	—	●
スペースセーバースペアホイール	●	●

SPECIFICATIONS

RIFTER Allure

RIFTER GT Line First Limited

型式	3DA-K9PYH01		
タイプ	5ドアハッチバック		
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		

寸法・重量

全長	mm	4,405	
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,880	
ホイールベース	mm	2,785	
トレッド	前	mm	1,555
	後	mm	1,570
最低地上高	mm	180	
最小回転半径	m	5.6	
車両重量	kg	1,600	1,650
乗車定員	名	5	

エンジン

種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)		
内径 x 行程	mm	75.0 x 84.8	
総排気量	cc	1,498	
圧縮比		16.4	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	96(130)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750	
燃料タンク容量	ℓ	50	
使用燃料	軽油		
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	21.2
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.2
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	15.7
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.8
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	19.8
カーエアコン冷媒	種類	HFC-134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	470	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式		
変速比	1 速	5.070	
	2 速	2.971	
	3 速	1.950	
	4 速	1.469	
	5 速	1.230	
	6 速	1.000	
	7 速	0.808	
	8 速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比	3.231		
駆動方式	前輪駆動		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		

サスペンション

前輪	マクファーソンストラット式		
後輪	トーションビーム式		
タイヤ	215/65 R16		215/60 R17

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。