

2002年10月23日 307 始動装置の不具合

[トップページ](#) > [アフターサービス一覧](#) > [リコール関連情報](#) > 2002年10月23日 307 始動装置の不具合


2002年10月23日 206 始動装置の不具合 >

2002年10月23日 307 始動装置の不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(CC))
ブジョー	GF-T5	307 XS	普通・乗用	箱型	R F N (1,997cc)
		307 XSI			
		307 XT			
	GF-T5NFU	307 スタイル	N F U (1,587cc)		

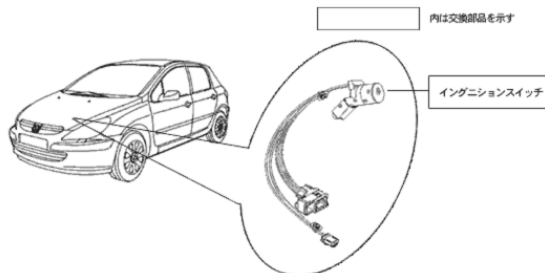
リコール届出一覧表

リコール届出日：平成14年10月22日

リコール開始日：平成14年10月23日

リコール届出番号	外-984
届出者の氏名又は名称	ブジョー・ジャパン株式会社 代表取締役 リチャード・ジー マレー (製作国：フランス共和国) (製作者名：オートモービルズ ブジョー)
不具合部位 (部品名)	始動装置
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	始動装置において、イグニッションスイッチの寸法精度が不適切なため、キーシリンダ内部が円滑に回転せずに始動位置から十分に戻らないことがあり、スターターモータが回転し続けて当該モータが破損し、原動機の始動ができなくなり、最悪の場合、当該モータの電源線が発熱により焼損するおそれがある。
改善措置の内容	全車両、イグニッションスイッチを対策品と交換する。
不具合件数	10件 (事故の有無 0件)
発見の動機	本国製造工場における検査による。
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 対策実施済車両：対策実施済車両には、後面ガラス左下角に外-984のステッカーを貼付する。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	GF-T5	307 XS/XSI	VF33ARFN82032593~VF33ARFN82204262 平成13年7月19日~平成13年12月3日	35
			VF33ARFNE82040139~VF33ARFNE82070294 平成13年9月20日~平成13年10月10日	3
		307 XS/XSI/XT	VF33CRFN82032198~VF33CRFN82203524 平成13年7月19日~平成13年12月3日	253
			VF33CRFNE82032196~VF33CRFNE82203483 平成13年7月19日~平成13年12月3日	1378
	GF-T5NFU	307 スタイル	VF33CNFUB82106153 平成13年9月20日	1
			VF33CNFUE82104789 平成13年9月20日	1
合計	計2型式	計4車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成13年7月19日~平成13年12月3日	全1671台



始動装置において、イグニッションスイッチの寸法精度が不適切なため、キーシリンダ内部が円滑に回転せずに始動位置から十分に戻らないことがあり、スターターモータが回転し続けて当該モータが破損し、原動機の始動ができなくなり、最悪の場合、当該モータの電源線が発熱により焼損するおそれがある。

改善内容

全車両、イグニッションスイッチを対策品と交換する。

識別表示

左側のストラット上部に、白色のペイントでマークを表示する。