

2002年10月23日 206 始動装置の不具合

トップページ>アフターサービス一覧>リコール関連情報>2002年10月23日 206 始動装置の不具合



2002年10月23日 206 始動装置の不具合

2002年10月23日 307 始動装置の不具合

リコール対象車の主要諸元

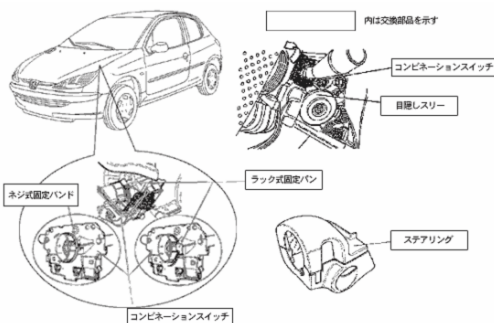
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(CC))
ブジョー	GF-T14L4	206 XT	小型・乗用	箱型	K F W (1,360cc)
	GF-T14L4	206XT プレミアム			N F U (1,587cc)
		206 XS			
	GF-T1516L4	206 S16	R F N (1,997cc)		
GF-A206CC	206CC		機型	N F U (1,587cc)	

リコール届出一覧表

リコール開始日：平成14年10月23日

リコール届出番号	外-985
届出者の氏名又は名称	ブジョー・ジャパン株式会社 代表取締役 リチャード・ジー マレー (製作国：フランス共和国) (製作者名：オートモービルズ ブジョー)
不具合部位（部品名）	始動装置
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	始動装置において、ステアリングコラムカバーを取り付けている前照灯等操作用コンビネーションスイッチの固定が不適切なため、当該カバーの位置がずれ、イグニッションキーを始動位置にした場合、キーとカバーとが干渉してキーの戻りが不十分となることがあり、スタータモーターが回転し続けて当該モーターが破損し、原動機の始動ができなくなり、最悪の場合、当該モーターの配線が発熱により焼損するおそれがある。
改善措置の内容	全車両、当該固定バンドを点検し、ネジ式のものはラック式と交換する。 全車両、ステアリングコラムカバーを対策品と交換する。
不具合件数	0件（事故の有無 0件）
発見の動機	本国製造工場における検査による。
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 対策実施済車両：対策実施済車両には、後面ガラス左下角に外-985のステッカーを貼付する。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	GF-T14L4	206 XT	VF32AKFWR41961474~VF32AKFWR42054733 平成13年12月18日~平成14年1月7日	241
			VF32CKFWF41941768~VF32CKFWF42049336 平成13年11月8日~平成13年12月18日	12
			VF32CKFWR41960012~VF32CKFWR42006250 平成13年11月19日~平成13年12月13日	15
	GF-T16L4	206 XT プレミアム	VF32ANFUF41942762~VF32ANFUF42050332 平成13年11月8日	78
			VF32ANFUR41896823~VF32ANFUR42050296 平成13年11月1日~平成13年12月18日	600
		206 XS	VF32HNFUF41893285~VF32HNFUF42048575 平成13年11月1日~平成13年12月18日	189
			VF32HNFUR41893241~VF32HNFUR42048557 平成13年7月19日~平成13年12月3日	347
	GF-T1516L4	206 S16	VF32CRFNF41941606~VF32CRFNF42045595 平成13年11月8日~平成13年12月18日	66
	GF-A206CC	206CC	VF32DNFUR41959503~VF32DNFUR42048841 平成13年12月3日~平成14年1月7日	82
合計	計2型式	計5車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成13年11月1日~平成14年1月7日	1730台



始動装置において、ステアリングコラムカバーを取り付けている前照灯等操作用コンビネーションスイッチの固定が不適切なため、当該カバーの位置がずれ、イグニッションキーを始動位置にした場合、キーとカバーとが干渉してキーの戻りが不十分となることがあり、スタータモーターが回転し続けて当該モーターが破損し、原動機の始動ができなくなり、最悪の場合、当該モーターの配線が発熱により焼損するおそれがある。

改善内容

全車両、当該固定バンドを点検し、ネジ式のものはラック式と交換する。全車両、ステアリングコラムカバーを対策品と交換する。

識別表示

左側のストラット上部に、白色のペイントでマークを表示する。