

## 2003年5月23日 306 エアバッグの不具合

トップページ>アフターサービス一覧>リコール関連情報>2003年5月23日 306 エアバッグの不具合



2003年8月6日 406 乗員保護装置の不具合  
 2003年5月23日 306 エアバッグの不具合

### リコール対象車の主要部元

車名	型式	選称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(排気量(CC))
ブジョー	GF-D9L4	406 セダン 2.0	普通乗用	箱型	RFN(1,997cc)
	GH-D9L4				
	GF-D9V	406 セダン V6		箱型	XFX(2,946cc)
	GH-D9V				
	GF-D9CPV	406 クーペ V6		箱型	XFX(2,946cc)
	GH-D9CPV				
	GF-D9BRL4	406 ブレーク 2.0		ステーションワゴン	RFN(1,997cc)
	GH-D9BRL4				
	GF-D9BRV	406 ブレーク V6		ステーションワゴン	XFX(2,946cc)
GH-D9BRV					

### リコール編出一覧表

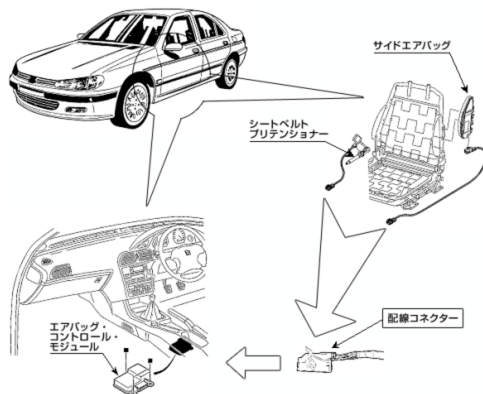
改善対策編出日:平成15年8月5日  
 改善対策開始日:平成15年8月6日

改善対策編出番号	228
届出者の氏名又は名称	ブジョー・ジャパン株式会社 代表取締役 リチャード・ジュー マレー (製作者:フランス共和国) (製作者名:オートモービルズ ブジョー) (問い合わせ先:0120-840-240)
不具合部位(部品名)	乗員保護装置
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	乗員保護装置において、エアバッグ・コントロール・モジュールへの配線が不適切なため、衝突時の信号が正常に伝達されず、横方向からサイド・エアバッグが作動する条件で衝撃を受けた場合、衝突を受けた側のサイド・エアバッグは作動せず、反対側のサイド・エアバッグが作動するおそれがある。
改善措置の内容	全車両、当該エアバッグ・コントロール・モジュールへのコネクターの配線を点検し、必要に応じて結線を修正する。
不具合件数	0件 (事故の有無 0件)
発見の動機	本国製造工場における検査による。
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者:ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 対策実施済車両:対策実施済車両には、当該エアバッグ・コントロール・モジュールの配線用コネクタ―頭部に、黄色のペイントでマークを塗布する。

車名	型式	選称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	GF-D9L4	406 セダン 2.0	VF38BRFN81378324~VF38BRFN81587093 平成13年9月20日~平成15年4月25日	218
	GH-D9L4			
	GF-D9V	406 セダン V6	VF38BFXB81470741~VF38BFXB81563775 平成14年4月26日~平成15年2月4日	29
	GH-D9V			
	GF-D9CPV	406 クーペ V6	VF38CXFB81385066~VF38CXFB81571517 平成13年11月6日~平成15年4月14日	46
	GH-D9CPV			
	GF-D9BRL4	406 ブレーク 2.0	VF38ERFN81362802~VF38ERFN81586296 平成13年8月23日~平成15年4月25日	277
	GH-D9BRL4			
	GF-D9BRV	406 ブレーク V6	VF38BFXB81480954~VF38BFXB81565438 平成14年5月13日~平成15年2月26日	43
GH-D9BRV				
合計	計10型式	計5車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成13年8月23日~平成15年4月25日	全613台

### 改善箇所説明図

注:  内は点検・改善措置の対象部品を示す



### 不具合発生箇所

乗員保護装置において、エアバッグ・コントロール・モジュールへの配線が不適切なため、衝突時の信号が正常に伝達されず、横方向からサイド・エアバッグが作動する条件で衝撃を受けた場合、衝突を受けた側のサイド・エアバッグは作動せず、反対側のサイド・エアバッグが作動するおそれがある。

### 改善内容

全車両、当該エアバッグ・コントロール・モジュールへのコネクタ―の配線を点検し、必要に応じて結線を修正する。

### 識別表示

当該エアバッグ・コントロール・モジュールの配線用コネクタ―頭部に、黄色のペイントでマークを塗布する。