2004年1月15日 206、307、406 制動装置、電気装置の不具合

リコール対象車の主要諸元

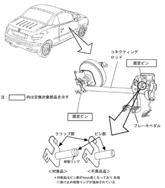
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(総排気量(CC))
プジョー	GF-T14 GF-T14LA GF-T14M	206 XT	小型・乗用	箱型	K F W (1,360cc)
	GF-T14 GF-T14LA GH-T1KFW	206 XT リミテッド			
		206 スタイル			
	GF-T16 GF-T16XT GF-T16L4 GH-T1NFU GH-T16RG	206 XT プレミアム			N F U (1,587cc)
		206 ローランギャロス			
	GF-T16 GF-T16XS GF-T16L4 GH-T1NFU	206 XS			
	GF-A206CC GH-A206CC	206CC		幌型	
	GH-2EKNFU	206 SW XS		ステーションワゴン	
	GF-T1S16 GF-T1S16L4 GH-T1S16L4	206 S16		箱型	R F N （1,997cc）
		206 S16 リミテッド			
	GF-M206CC GH-M206CC	206CC S16		幌型	
	GH-2EKRFN	206SW S16		ステーションワゴン	
	GH-206RC	206RC		箱型	R F K （1,997cc）
	GF-T5NFU GH-T5NFU	307 スタイル	普通・乗用	箱型	N F U (1,587cc)
	GH-3EHNFU	307 スタイルブレーク		ステーションワゴン	
	GF-T5 GH-T5RFN	307 XSI		箱型	R F N （1,997cc）
		307 XS			
		307 XT			
	GH-3EHRFN	307 XS ブレーク		ステーションワゴン	
		307 SW		ステーションワゴン	
	GF-D9L4 GH-D9L4	406 セダン2.0	普通・乗用	箱型	R F N （1,997cc）
	GF-D9BRL4 GH-D9BRL4	406 ブレーク2.0		ステーションワゴン	
	GF-D93FZ GH-D93FZ	406 スポーツ2.2		箱型	3 F Z （2,230cc）
	GF-D9V GH-D9V	406 セダン V6			X F X （2,946CC）
	GF-D9CPV GH-D9CPV	406 クーペ			
	GF-D9BRV GH-D9BRV	406 ブレーク V6		ステーションワゴン	

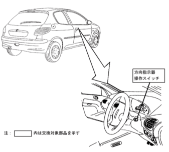
リコール届出一覧表

リコール届出日：平成16年1月15日
リコール開始日：平成16年1月16日

リコール届出番号	外－1078
届出者の氏名又は名称	プジョー・ジャポン株式会社 代表取締役　リチャード・ジー　マレー （製作国：フランス共和国） （製作者名：オートモービルズ　プジョー） （問い合せ先：0120-840-240）
不具合部位（部品名）	1.制動装置 2.電気装置
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	1. 右ハンドル車において、ブレーキペダルとマスターバックとを連結するコネクティングロッドの固定ピンの抜け止め用クリップ部の取付が不適切なため、制動操作の繰り返しにより当該クリップ部が外れることがある。そのため、最悪の場合、固定ピンが脱落してブレーキペダルによる制動操作ができなくなるおそれがある。 2. 方向指示器の操作スイッチ内部のバネ機構が不適切なため、操作の繰り返しにより自動復帰機構の部品にずれ等が生じることがある。そのため、当該スイッチが円滑に作動しないことがあり、最悪の場合、ハンドル操作時に方向指示器が作動してしまうおそれがある。
改善措置の内容	1. 全車両、当該固定ピンを対策品と交換する。 2. 全車両、当該操作スイッチを対策品と交換する。
不具合件数	1. 3件 2. 12件　（事故の有無 0件）
発見の動機	1. 国内市場での品質情報による。 2. 国土交通省の立入検査時の指導による。
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者： ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者： 日整連発行の機関誌に掲載する。 対策実施済車両： 対策実施済車両には、後面ガラス左下角に外－1078のステッカーを貼付する。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
プジョー	GF-T14 GF-T14LA GF-T14M	206 XT	VF32CKFXE40076539～ VF32CKFXE41135175 平成10年12月9日～平成12年10月24日	413	1のみの対象台数6345台
			VF32CKFXP40117259～ VF32CKFXP41243321 平成10年3月8日～平成13年1月23日	1001	
			VF32AKFXP40077051～ VF32AKFXP41244982 平成11年3月8日～平成13年1月15日	4931	
			VF32CKFWF41135207～ VF32CKFWF42751210 平成12年10月13日～平成14年11月15日	277	1及び2の対象台数63台 1のみの対象台数422台 2のみの対象台数31台
			VF32CKFWR41135204～ VF32CKFWR42751028 平成12年12月6日～平成14年11月15日	239	
	GF-T14 GF-T14LA GH-T1KFW	206 XT リミテッド / スタイル	VF32AKFWF42784364～ VF32AKFWF43484399 平成14年11月21日～平成15年12月5日	260	2のみの対象台数260台
			VF32AKFWR41136636～ VF32AKFWR43482365 平成12年11月29日～平成15年11月26日	4549	1及び2の対象台数561台 1のみの対象台数1817台 2のみの対象台数2171台
	GF-T16	206 XT プレミアム/ ローランギャロス	VF32ANFZE40077032～ VF32ANFZE41183613 平成11年1月22日～平成12年12月19日	942	1のみの対象台数944台
			VF32ANFZP40296310、 VF32ANFZP40296312 平成11年7月14日	2	
	GF-T16XT GF-T16L4 GH-T1NFU GH-T16RG		VF32ANFUF41136318～ VF32ANFUF43482285 平成12年12月11日～平成15年11月11日	1020	1及び2の対象台数1390台 1のみの対象台数2470台 2のみの対象台数2706台
			VF32ANFUR41136316～ VF32ANFUR43486476 平成12年12月11日～平成15年11月25日	5546	
	GF-T16	206 XS	VF32CNFZE40076481～ VF32CNFZE41185187 平成11年1月22日～平成12年12月11日	841	1のみの対象台数842台
			VF32CNFZP40295271 平成11年7月14日	1	
	GF-T16XS GF-T16L4 GH-T1NFU		VF32HNFUF41219010～ VF32HNFUF43483266 平成12年12月11日～平成15年11月25日	1779	1及び2の対象台数485台 1のみの対象台数1914台 2のみの対象台数2064台
			VF32HNFUR41428084～ VF32HNFUR43484929 平成13年8月15日～平成15年11月25日	2684	
	GF-A206CC GH-A206CC	206CC	VF32DNFUR41219017～ VF32DNFUR43474247 平成13年3月21日～平成15年11月5日	3033	1及び2の対象台数759台 1のみの対象台数615台 2のみの対象台数1659台
	GH-2EKNFU	206 SW XS	VF32KNFUF42262007～ VF32KNFUF43479406 平成14年4月22日～平成15年11月26日	429	1及び2の対象台数2台 1のみの対象台数0台 2のみの対象台数3878台
			VF32KNFUR42204529～ VF32KNFUR43484849 平成14年4月22日～平成15年12月5日	3451	
	GF-T1S16	206 S16 / S16 リミテッド	VF32CRFRE40250430～ VF32CRFRE41134792 平成11年4月2日～平成12年11月17日	1041	1のみの対象台数1041台
	GF-T1S16L4 GH-T1S16L4		VF32CRFNF40998729～ VF32CRFNF43427136 平成12年10月24日～平成15年9月8日	858	1及び2の対象台数148台 1のみの対象台数326台 2のみの対象台数384台
	GF-M206CC GH-M206CC	206CC S16	VF32DRFNF41029608～ VF32DRFNF43477014 平成12年12月27日～平成15年11月5日	681	1及び2の対象台数9台 1のみの対象台数6台 2のみの対象台数666台
	GH-206RC	206RC	VF32CRFKA42918431～ VF32CRFKA43477539 平成15年7月29日～平成15年12月5日	197	2のみの対象台数197台
	GH-2EKRFN	206 SW S16	VF32ERFNF42204845～ VF32ERFNF43485040 平成14年4月9日～平成15年11月19日	490	1及び2の対象台数1台 1のみの対象台数0台 2のみの対象台数489台
	GF-T5NFU GH-T5NFU	307 スタイル	VF33CNFUB82106153～ VF33CNFUB83096685 平成13年9月20日～平成15年7月29日	209	2のみの対象台数209台
			VF33CNFUE82104789～ VF33CNFUE83100817 平成13年9月20日～平成15年9月29日	1488	2のみの対象台数1488台
	GH-3EHNFU	307 スタイルブレーク	VF33ENFUE82362110～ VF33ENFUE83099897 平成14年4月9日～平成15年7月29日	614	2のみの対象台数614台
	GF-T5 GH-T5RFN	307 XSI / XS	VF33ARFNB82032593～ VF33ARFNB82372485 平成13年6月1日～平成14年4月15日	82	2のみの対象台数82台
		307 XS	VF33ARFNC82129150～ VF33ARFNC82818443 平成14年2月13日～平成15年2月17日	24	2のみの対象台数24台
	GF-T5		VF33ARFNE82040139～ VF33ARFNE82070294 平成13年9月20日～平成13年10月10日	3	2のみの対象台数3台
	GF-T5 GH-T5RFN	307 XT/XS/XSI	VF33CRFNB82032198～ VF33CRFNB82412036 平成13年6月1日～平成14年6月10日	590	2のみの対象台数590台
			VF33CRFNC82128506～ VF33CRFNC83087148 平成13年12月21日～平成15年7月29日	68	2のみの対象台数68台
			VF33CRFNE82032196～ VF33CRFNE82686821 平成13年6月1日～平成14年12月10日	4365	2のみの対象台数4365台
	GH-T5RFN		VF33CRFNF82674536～ VF33CRFNF83100732 平成14年11月1日～平成15年8月14日	467	2のみの対象台数467台
	GH-3EHRFN	307 XS ブレーク	VF33ERFNC82363876 平成14年4月9日	1	2のみの対象台数1台
			VF33ERFNE82362109～ VF33ERFNE82637266 平成14年4月9日～平成14年10月2日	328	2のみの対象台数328台
			VF33ERFNF82673195～ VF33ERFNF83025351 平成14年10月10日～平成15年6月23日	302	2のみの対象台数302台
		307 SW	VF33HRFNC82363700 平成14年4月26日	1	2のみの対象台数1台
			VF33HRFNE82363699～ VF33HRFNE82704582 平成14年3月11日～平成15年2月26日	986	2のみの対象台数986台
			VF33HRFNF82665875～ VF33HRFNF83099593 平成14年10月25日～平成15年9月1日	2192	2のみの対象台数2192台
	GF-D9L4 GH-D9L4	406 セダン 2.0	VF38BRFNR81331351～ VF38BRFNR81615492 平成13年7月17日～平成15年8月14日	241	2のみの対象台数241台
	GF-D93FZ GH-D93FZ	406 スポーツ 2.2	VF38B3FZA81421892～ VF38B3FZA81636821 平成14年4月12日～平成15年11月25日	216	2のみの対象台数216台
	GF-D9V GH-D9V	406 セダン V6	VF38BXFXB81331025～ VF38BXFXB81635937 平成13年10月10日～平成15年11月5日	40	2のみの対象台数40台
	GF-D9CPV GH-D9CPV	406 クーペ	VF38CXFXB81382361～ VF38CXFXB81632652 平成13年11月6日～平成15年11月25日	137	2のみの対象台数137台
	GF-D9BRL4 GH-D9BRL4	406 ブレーク 2.0	VF38ERFNR81377718～ VF38ERFNR81617048 平成13年10月10日～平成15年9月1日	315	2のみの対象台数315台
	GF-D9BRV GH-D9BRV	406 ブレーク V6	VF38EXFXB81480954～ VF38EXFXB81627429 平成14年5月13日～平成15年9月29日	52	2のみの対象台数52台
合計	計38型式	計26車種	（輸入期間の全体の範囲） 平成10年3月8日～平成15年12月5日	47386台	1及び2の対象台数3418台 1のみの対象台数16742台 2のみの対象台数27226台


コネクティングロッド
固定ピン
注：☐内は交換対象部品を示す
固定ピン
ブレーキペダル
クリップ部
ピン部
樹脂リング
＜対策品＞
＜不具合品＞
＊対策品はピン部が4mm長くなっており,先端に抜け止め樹脂リングが追加されている



1. 右ハンドル車において、ブレーキペダルとマスターバックとを連結するコネクティングロッドの固定ピンの抜け止め用クリップ部の取付が不適切なため、制動操作の繰り返しにより当該クリップ部が外れることがある。そのため、最悪の場合、固定ピンが脱落してブレーキペダルによる制動操作ができなくなるおそれがある。

2. 方向指示器の操作スイッチ内部のバネ機構が不適切なため、操作の繰り返しにより自動復帰機構の部品にずれ等が生じることがある。そのため、当該スイッチが円滑に作動しないことがあり、最悪の場合、ハンドル操作時に方向指示器が作動してしまうおそれがある。

改善内容
1. 全車両、当該固定ピンを対策品と交換する。

2. 全車両、当該操作スイッチを対策品と交換する。

識別表示
1. 対策実施済み車両には、ペダル側のクリップに黄色のマークを塗布する。

2. 対策実施済み車両には、ステアリングコラムの基部に黄色のマークを塗布する。