

2004年11月9日 306 燃料装置の不具合

トップページ>アフターサービス一覧>リコール関連情報>2004年11月9日 306 燃料装置の不具合



- 2004年11月9日 306 燃料装置の不具合 >
- 2004年9月7日 307 原動機、燃料装置、駆動装置の不具合 >
- 2004年8月31日 206 電気装置、車体、原動機の不具合 >
- 2004年5月18日 607 電気装置、駆動装置の不具合 >
- 2004年1月15日 206 イグニッションキーの不具合 >
- 2004年1月15日 206、307、406 制動装置、電気装置の不具合 >

リコール対象車の主要選元

車名	型式	選称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(総排気量(CC))
ブジョー	E-N3 E-N5A	306 306 SR 306XR 306XT 306 スタイル	小型・乗用	箱型	LFZ (1,761cc)
		E-NSM GF-NSM			306 スタイル 306 スタイル プレミアム
	E-NSXT E-N5SI	306 ST 306 XT 306 XSI	箱型	RFX (1,998cc)	
	E-NSXT E-N5SI GF-NSXT GF-N5SI	306 XT 306 XSI 306 カシミール 306 スタイル プレミアム		RFX (1,998cc)	
	E-NSBR GF-NSBR	306 ブレーク		ステーションワゴン	RFX (1,998cc)
	E-N3516	306 S16	箱型	RFY (1,998cc)	
	E-N3516A			RFT (1,998cc)	
E-N5516 GF-N5516	RFS (1,998cc)				

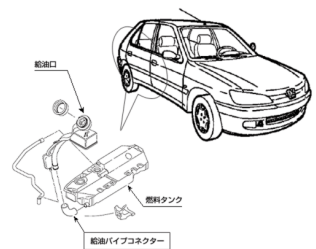
リコール届出一覧表

リコール届出日:平成16年11月9日
リコール開始日:平成16年11月10日

リコール届出番号	外-1176
届出者の氏名又は名称	ブジョー・ジャパン株式会社 代表取締役 リチャード・ジョー マレー (住所:フランス共和国) (製作者名:オートモービル・ブジョー) (問い合わせ先:0120-840-240)
不具合部位(部品名)	燃料装置
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料装置の給油パイプコネクターの成形方法が不適切なため、このままで使用を続けると、当該コネクタ一部に成形時の熱び目部に亀裂が生じることがあり、最悪の場合、当該部位より燃料が漏れるおそれがある。
改善措置の内容	全車両、当該コネクタを対策品と交換する。
不具合件数	55件 (事故の有無 0件)
発見の動機	国内市場での品質情報による。
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者:ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者:日整連発行の通知書に掲載する。 対策実施済車両:対策実施済車両には、後面ガラス左下角に外-1176のステッカーを貼付する

車名	型式	選称名	リコール対象車の単位番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	E-N3	306 306 SR 306XR 306XT 306 スタイル 306 スタイル プレミアム	VF37ALF2430177850~VF37ALF243140450B 平成5年11月26日~平成9年5月26日	1317台
			VF37BLF2430428848~VF37BLF2431058435 平成6年12月8日~平成8年3月21日	103台
			VF37CLF2430929345~VF37CLF2431379498 平成7年10月3日~平成9年2月17日	1065台
			VF37ALF2231231059~VF37ALF2231381535 平成8年8月19日~平成9年2月17日	251台
			VF37CLF2230929970~VF37CLF2231380737 平成7年10月3日~平成9年2月17日	715台
			VF37ALF2P32002852~VF37ALF2P32756049 平成9年5月2日~平成11年7月30日	1445台
			VF37CLF2P32047544~VF37CLF2P32573257 平成9年5月2日~平成10年12月18日	471台
			VF37ALFVE32002854~VF37ALFVE33120929 平成9年5月2日~平成12年11月6日	1061台
			VF37CLFVE32002847~VF37CLFVE33118468 平成9年5月2日~平成12年10月10日	420台
			VF37ARFX430051404~VF37ARFX431404330 平成5年7月27日~平成9年4月1日	3607台
	VF37BRFX430394753~VF37BRFX430965549 平成6年12月8日~平成7年12月6日	394台		
	VF37CRFX430180384~VF37CRFX431291867 平成5年12月17日~平成8年12月19日	430台		
	VF37ARFX231197914~VF37ARFX231409060 平成8年8月19日~平成9年3月19日	281台		
	VF37CRFX230180385~VF37CRFX231296511 平成5年12月17日~平成8年12月19日	1104台		
	VF37ARFVE32037355~VF37ARFVE33124742 平成9年6月9日~平成12年12月26日	646台		
	VF37CRFVE32000390~VF37CRFVE32423325 平成9年5月30日~平成10年6月18日	157台		
	VF37ARFVP32002851~VF37ARFVP32500677 平成9年5月2日~平成10年10月21日	1396台		
	VF37CRFVP32002842 平成9年5月30日	1台		
	VF37ARFVW32380130~VF37ARFVW33127621 平成10年10月16日~平成13年1月22日	2309台		
	VF37CRFVW32788357~VF37CRFVW33126311 平成11年6月13日~平成12年10月25日	140台		
E-NSBR	306 ブレーク	VF37ERFVP32022292~VF37ERFVP32569765 平成9年9月12日~平成11年1月11日	859台	
		VF37ERFVW32493381~VF37ERFVW33128170 平成10年11月30日~平成13年1月22日	861台	
E-N3516	306 S16	VF37CRFY230181680~VF37CRFY230410301 平成6年3月23日~平成6年8月17日	71台	
		VF37CRFT230478343~VF37CRFT231057263 平成6年9月1日~平成8年3月21日	239台	
		VF37CRFSW32047410~VF37CRFSW33127305 平成9年6月9日~平成12年10月10日	697台	
合計	計16型式	計12車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成5年7月27日~平成13年1月22日	20040台

注: 内は交換部品を示す



不具合発生箇所
燃料装置の給油パイプコネクターの成形方法が不適切なため、このままで使用を続けると、当該コネクタ一部に成形時の熱び目部に亀裂が生じることがあり、最悪の場合、当該部位より燃料が漏れるおそれがある。

改善内容
全車両、当該コネクタを対策品と交換する。

識別表示
部品の上下に成形時の熱び目のあるものは未対策品、シームレスのものは対策品である。