

2007年2月8日 407 原動機冷却装置の不具合 [トップページ](#) > [アフターサービス一覧](#) > [リコール関連情報](#) > 2007年2月8日 407 原動機冷却装置の不具合



- 2007年3月27日 307 操舵補助装置の不具合 >
- 2007年2月8日 407 原動機冷却装置の不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(CC))
ブジョー	GH-D2V	407 Sport3.0	普通・乗用	箱型	XFV (2,946cc)
		407 EXECUTIVE3.0			
	GH-D2BRV	407SW Sport3.0		ステーションワゴン	
		407SW EXECUTIVE3.0			
GH-D2CPV	Coupe 407	箱型			

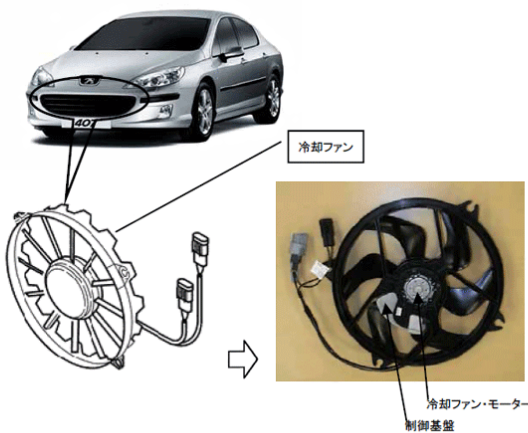
リコール届出一覧表

リコール届出日:平成19年2月8日
リコール開始日:平成19年2月9日

リコール届出番号	外-1380		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・ジャパン株式会社 代表取締役 ティエリー ポフロ (製作国:フランス共和国) (製作者名:オートモービルズ ブジョー) (問い合わせ先:0120-840-240)		
不具合部位(部品名)	原動機冷却装置 (冷却ファン)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	冷却ファンの制御基盤に不良品が組み付けられているため、冷却水温が上昇しても、冷却ファンのモーターに電流が流れず、冷却ファンが作動しないことがある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジンがオーバーヒートする、又は、制御基盤が発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、良品の制御基盤が組み付けられている冷却ファンと交換する。		
不具合件数	6件	事故の有無	4件 (火災4件)
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者:ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 対策実施車両:対策実施車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1380のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	GH-D2V	407 Sport3.0 EXECUTIVE3.0	VF36DXFVJ21454745～VF36DXFVJ21523999 平成18年4月19日～平成18年10月13日	194台
	GH-D2BRV	407SW Sport3.0 EXECUTIVE3.0	VF36EXFVJ21455185～VF36EXFVJ21517173 平成18年4月28日～平成18年9月1日	156台
	GH-D2CPV	Coupe 407	VF36JXFVJ21429049～VF36JXFVJ21511250 平成18年4月19日～平成18年9月1日	207台
合計	計3型式	計3車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成18年4月19日～平成18年10月13日	557台

注: 内は関連する部品を示す



不具合発生箇所

冷却ファンの制御基盤に不良品が組み付けられているため、冷却水温が上昇しても、冷却ファンのモーターに電流が流れず、冷却ファンが作動しないことがある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジンがオーバーヒートする、又は、制御基盤が発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善内容

全車両、良品の制御基盤が組み付けられている冷却ファンと交換する。

識別表示

対策実施済み車両には、冷却ファンのカバーの上部に黄色ペイントを塗布する。