



2008年2月14日 307 制動装置の不具合

トップページ・アフターサービス一覧・リコール関連情報・2008年2月14日 307 制動装置の不具合



2008年10月9日 306 燃料装置の不具合
2008年10月9日 308 電気装置の不具合
2008年2月14日 307 制動装置の不具合

お詫びと訂正

平成20年2月15日付けで届出を致しましたリコール（外-1461）につきまして、御使用の皆様へ送付いたしましたご案内はご作業時間には誤記がありましたので、ここに訂正し、お詫び申し上げます。

- ・ 誤：本作業は1時間程度ですが、部品の交換が必要な場合は3時間ほどかかります。
- ・ 正：本作業は、2時間から3時間ほどかかります。偏し、工事の遅延状況によっては、悪にお時間を頂く場合がございますので、予めご了承ください。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))
ブジョー	GF-T5	307XT	普通・乗用	箱型	RFN (1,997cc)
		307Xi			
		307XS			
	GH-T5RFN	307XT	普通・乗用	箱型	RFN (1,997cc)
		307Xi			
		307XS			
	GH-T5RFJ	307Xi	普通・乗用	箱型	RFJ (1,997cc)
		307 フェリース			
	GH-3EHRFN	307XS ブレーク	普通・乗用	ステーションワゴン	RFN (1,997cc)
		307SW			
	GH-3EHRFJ	307XS	普通・乗用	ステーションワゴン	RFJ (1,997cc)
		307 フェリース			
GF-T5NFU	307 スタイル	普通・乗用	箱型	NFU(1,587cc)	
	GH-T5NFU				
GH-T5NFU	307 X-Line	普通・乗用	箱型	NFU(1,587cc)	
	307 フェリース1.6				
	307 オキシゴ				
GH-3EHNFU	307 スタイルブレーク	普通・乗用	ステーションワゴン	NFU(1,587cc)	
	307 SW1.6				
	GH-A307CC				
GH-A307CC	307CC	普通・乗用	箱型	RFN (1,997cc)	
	307CC プレミアム				
	307CC			RFJ (1,997cc)	
	307CC プレミアム				
GH-M307CC	307CC S16	普通・乗用	箱型	RFK (1,997cc)	
	307CC SPORT				

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成20年2月15日
リコール開始日 平成20年2月14日

リコール届出番号	外-1461		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・ジャパン株式会社 代表取締役 デイエリー ポワラ (当内閣: フランス共和国) (製作番号: オートモビル ブジョー) (問い合わせ: 0120-840-240)		
不具合部位(部品名)	制動装置 (ABSコントロールユニット)		
基準不適合状態であると認める構造、材質又は性能の状況及びその原因	ABSコントロールユニットにおいて、融雪剤の影響により腐食が進行し、当該ユニット内部に水が浸入する可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、電気回路が短絡し、燃費の悪化、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、下記の措置を行う。 1 当該コントロールユニットを点検し、腐食が認められる場合は、当該コントロールユニットを新品に交換する。 2 当該コントロールユニットのコネクターにグリスを封入する。 3 当該コントロールユニットに保護カバーを取り付ける。 4 当該コントロールユニットの電源制御リレーを取り付ける。		
不具合件数	0件	事故の有無	0件
発見の動機	メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用書、ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者、日産流通発行の掲載誌に掲載する。 対策実施済車両、対策実施済車両には、運転者側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1461のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	GF-T5 GH-T5RFN GH-T5RFJ	307XS	VF33ARFN882341764~VF33CRFJCB4078633 平成14年3月20日~平成17年6月15日	920台
		307 スタイル	VF33CNFU82370133~VF33CNFU84144889 平成14年4月9日~平成17年6月19日	3029台
	GH-3EHNFU	307スタイル ブレーク	VF33ENFU82413023~VF33ENFU84356868 平成14年7月15日~平成17年11月9日	1094台
		GH-T5NFU	307XS X-Line	VF33CNFU83961107~VF33CNFU83826183 平成16年7月5日~平成16年11月15日
	GH-T5NFU	307 フェリース1.6	VF33CNFU83724898~VF33CNFU84763112 平成17年8月12日~平成18年11月15日	1306台
		GH-T5NFU	307 オキシゴ	VF33CNFU84690152~VF33CNFU84737067 平成18年7月24日~平成18年9月19日
	GF-T5 GH-T5RFN	307XS	VF33CRFN82339086~VF33CRFJF83726189 平成14年3月20日~平成17年7月21日	1560台
		GH-T5 GH-T5RFN	307XT	VF33CRFN82340968~VF33CRFN85105191 平成14年3月20日~平成15年6月14日
	GH-3EHRFN	307XS ブレーク	VF33ERFN82362109~VF33ERFN85896466 平成14年4月9日~平成17年11月27日	867台
		GH-T5RFN	307 グリフ	VF33CRFN85560882~VF33CRFN83655439 平成16年3月27日~平成16年7月27日
	GH-T5RFJ	307 フェリース2.0	VF33CRFJF83726189~VF33CRFJF84766025 平成17年7月21日~平成18年11月15日	791台
		GH-T5RFK	307 フェリーススポーツ	VF33CRFK83724895~VF33CRFK84454955 平成17年7月21日~平成17年11月30日
	GH-3EHNFU	307SW 1.6	VF33HNFUF84436456~VF33HNFUF84777729 平成18年1月25日~平成18年12月4日	465台
		GH-3EHRFN GH-3EHRFJ	307SW 2.0	VF33HRFN82363699~VF33HRFJF84769902 平成14年3月11日~平成18年11月15日
	GH-A307CC GH-3CCRFJ	307CC	VF33BRFN83939971~VF33BRFJF84667106 平成17年2月21日~平成18年6月5日	830台
		GH-M307CC	307CC SPORT/S16	VF33BRFK84000017~VF33BRFK84413359 平成17年4月15日~平成17年11月28日
合計	計11型式	計16車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成14年3月11日~平成18年12月4日	19916台

改善箇所説明書

注: 内は関連する部品を示す

ABSコントロールユニット搭載位置



ABSコントロールユニット



ABSコントロールユニットコネクター

グリス封入
保護カバー

不具合発生箇所

ABSコントロールユニットにおいて、融雪剤の影響により腐食が進行し、当該ユニット内部に水が浸入する可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、電気回路が短絡し、燃費の悪化、火災に至るおそれがある。

改善内容

- 1 当該コントロールユニットを点検し、腐食が認められる場合は、当該コントロールユニットを新品に交換する。
- 2 当該コントロールユニットのコネクターにグリスを封入する。
- 3 当該コントロールユニットに保護カバーを取り付ける。
- 4 当該コントロールユニットの電源制御リレーを取り付ける。

識別表示

日視にて容易に判別できるため、個別表示は行わない。