

2008年10月9日 306 燃料装置の不具合

[トップページ](#) > [アフターサービス一覧](#) > [リコール関連情報](#) > 2008年10月9日 306 燃料装置の不具合


- 2008年10月9日 306 燃料装置の不具合 >
- 2008年10月9日 306 電気装置の不具合 >
- 2008年2月14日 307 制動装置の不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))
ブジョー	GF-N5M	306 スタイルプレミアム	乗用	箱型	LFY (1,761cc)
	GF-N5SI	306 XSI		箱型	RFV (1,998cc)
	GF-N5XT	306 スタイル		箱型	
	GF-N5BR	306 ブレーク		ステーションワゴン	

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成20年10月9日

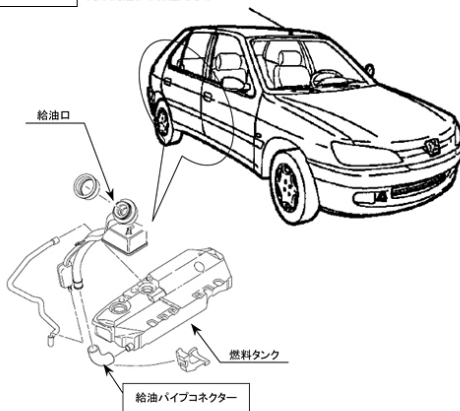
リコール開始日:平成20年10月10日

リコール届出番号	外-1521		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・ジャパン株式会社 代表取締役 ディエリール ポアラ (製作国:フランス共和国) (製作者名:オートモビル ブジョー) (問い合わせ先:0120-840-240)		
不具合部位(部品名)	燃料装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料装置の給油パイプコネクターの成形方法が不適切なため、このままで使用を続けると、当該コネクタ一部成形時の継ぎ目部に亀裂が生じることがあり、最悪の場合、当該部位より燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該コネクタ一部を点検し、該当するものは対策品と交換する。		
不具合件数	11件	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者・ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者・日登進発の機関連誌に掲載する。 対策実施車両:対策実施車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1521のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	GF-N5BR	306 ブレーク	VF37ERFVW33126238~VF37ERFVW33326720 平成12年10月25日~平成14年5月13日	775台
	GF-N5M	306 スタイルプレミアム	VF37ALFVE33154739~VF37ALFVE33278617 平成12年12月7日~平成13年7月2日	117台
	GF-N5SI	306 XSI	VF37ARFVW33149306~VF37ARFVW33274567 平成12年11月16日~平成13年7月2日	285台
	GF-N5XT	306 スタイル	VF37ARFVW33127619~VF37ARFVW33269758 平成12年10月25日~平成13年6月12日	708台
合計	計4型式	計4車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成12年10月25日~平成14年5月13日	1,885台

(備考) 本件は、平成16年11月9日付、届出番号「外-1176」にてリコール届出をおこなったものですが、対象車両範囲の一部に誤りがあったため、対象車両を追加するものです。

改善箇所説明図

 注: 内は関連する部品を示す


保安基準不適合箇所

燃料装置の給油パイプコネクターの成形方法が不適切なため、このままで使用を続けると、当該コネクタ一部成形時の継ぎ目部に亀裂が生じることがあり、最悪の場合、当該部位より燃料が漏れるおそれがある。

改善内容

全車両、当該コネクタ一部を点検し、該当するものは対策品と交換する。

識別表示

部品の上下に成形時の継ぎ目のあるものは未対策品、シームレスのものは対策品である。