

2009年2月10日 1007、207、307、308 電気装置の不具合



- 2009年7月21日 1007 燃料装置 (燃料ポンプ) の不具合
- 2009年5月27日 206 駆動軸装置の不具合
- 2009年5月27日 207、308 電気装置の不具合
- 2009年2月10日 1007、207、307、308 電気装置の不具合

リコール対象車的主要諸元

車名	型式	通称名	種類・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))
プジョー	ABA-T75FT	308	普通・乗用	箱型	SFT(1,598CC)
	ABA-T75FY				5FY(1,598CC)
	ABA-T5RFJ	307フェリース 2.0S			RFJ(1,597CC)
	GH-T5RFJ	307XS、XT、XSI			
	ABA-T5NFU	307フェリース			NFU(1,587CC)
	GH-T5NFU	307スタイル			
	GH-T5RFK	307フェリース			RFK(1,597CC)
	ABA-A75FW	207、207SPORT			5FW(1,598CC)
	ABA-A75FWP	207			
	ABA-A75FX	207GT			5FX(1,598CC)
	ABA-A75FY	207GTi		5FY(1,598CC)	
	ABA-A08KFV	1007		KFV(1,560CC)	
	ABA-A08NFU			NFU(1,587CC)	
	ABA-T7WSFT	308SW		ステーションワゴン	SFT(1,587CC)
	ABA-3EHRFJ	307SW			RFJ(1,597CC)
	GH-3EHRFJ	307XSブレーク、SW			
	GH-3EHNFU	307ブレーク、スタイル			NFU(1,587CC)
	ABA-A7WSFW	207SW			5FW(1,598CC)
	ABA-A75FX	207SW GT			5FX(1,598CC)
	ABA-3CCRfJ	307CC			機型
GH-3CCRfJ					
GH-M307CC		RFK(1,597CC)			
ABA-A7C5FW	207CC	5FW(1,598CC)			
ABA-A7C5FX		5FX(1,598CC)			

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成21年2月10日
リコール開始日 平成21年2月10日

リコール届出番号	外-1597		
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 ティエリー・ボワラ (製作所：フランス共和国) (製作番号：オートモビル・プジョー) (問い合わせ先：0120-940-240)		
不具合部位(部品名)	電気装置 (制動灯スイッチ)		
基準不適合状態にあると認められる構造、構造又は性能の状況及びその理由	制動灯スイッチ内部の接点の電気負荷に対する容量が不足しているため、ブレーキの繰り返し操作により接点が消耗し、制動灯が点灯しなくなり、シフトレバーがパーキング位置から動かなくなる。または再始動できないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、制動灯スイッチを対照品に交換し、制動灯スイッチとの配線に、電流制御用抵抗入り配線を追加する。		
不具合件数	56件	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：日誌発行の随時社に届報する。 別掲高地演習場：別掲高地演習場には、運転者乗降ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1597のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の番台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期数	リコール対象車の台数
プジョー	ABA-T75FT	308	VF34C5FTF55086531~VF34C5FTF55157508 平成20年8月4日~平成20年9月1日	19台
	ABA-T75FY		VF34A5FYH55118657~VF34A5FYH55176847 平成20年8月16日~平成20年8月26日	20台
	ABA-T7WSFT	308SW	VF34H5FTF55135896~VF34H5FTF55153601 平成20年4月28日~平成20年9月21日	20台
	ABA-3CCRfJ	307CC	VF33BRFJF84823589~VF33BRFJF85113096 平成19年3月5日~平成20年1月21日	80台
	GH-3CCRfJ		VF33BRFJF83724899~VF33BRFJF84892256 平成17年6月15日~平成19年3月20日	684台
	GH-M307CC		VF33BRFJF84310378~VF33BRFJF84438204 平成17年9月7日~平成17年11月30日	61台
	ABA-3EHRFJ	307SW	VF33HRFJF84940570~VF33HRFJF85121454 平成19年5月21日~平成20年5月10日	450台
	GH-3EHNFU	307ブレークスタイル	VF33ENFUF83724897~VF33ENFUF84786307 平成17年6月15日~平成18年12月4日	573台
	GH-3EHRFJ	307XSブレーク、SW	VF33HRFJF83724896~VF33HRFJF84085023 平成17年8月12日~平成19年3月20日	2111台
	ABA-T5RFJ	307フェリース 2.0S	VF33CRFJF84783911~VF33CRFJF85090228 平成18年11月24日~平成19年10月29日	141台
	ABA-T5NFU	307フェリース	VF33CNFUC84784147~VF33CNFUC85105403 平成18年11月24日~平成19年12月25日	574台
	GH-T5RFK		VF33CRFJF83724895~VF33CRFJF84434953 平成17年7月21日~平成17年11月30日	61台
	GH-T5NFU	307スタイル	VF33CNFUF83724898~VF33CNFUF84810681 平成17年8月30日~平成18年12月25日	1916台
	GH-T5RFJ	307XS、XT、XSI	VF33CRFJF83726188~VF33CRFJF84883994 平成17年8月30日~平成19年5月8日	881台
	ABA-A75FW	207、207SPORT	VF33W5FWF33565246~VF33W5FWF34566861 平成19年1月22日~平成20年5月25日	5810台
	ABA-A75FWP	207	VF33W5FWC34197950~VF33W5FWC34552364 平成20年3月10日~平成20年5月25日	140台
	ABA-A75FX	207GT	VF33W5FXC33489959~VF33W5FXC34367749 平成19年1月22日~平成20年6月8日	533台
	ABA-A75FY	207GTi	VF33W5FYC33564344~VF33W5FYC34203723 平成19年1月22日~平成20年8月28日	263台
	ABA-A7C5FW	207CC	VF33W5FWF33626774~VF33W5FWF34564915 平成19年2月7日~平成20年7月20日	1091台
	ABA-A7C5FX		VF33W5FXC33640075~VF33W5FXC34320889 平成19年4月25日~平成20年5月25日	237台
ABA-A7WSFW	207SW	VF33W5FWF335954470~VF33W5FWF34365869 平成19年10月14日~平成20年6月8日	695台	
ABA-A7WSFY	207SW GTi	VF33W5FYC33923575~VF33W5FYC34563454 平成19年10月14日~平成20年5月25日	34台	
ABA-A08KFV	1007	VF33KMFUC20096921~VF33KMFUC20100833 平成19年1月22日~平成19年5月30日	429台	
ABA-A08NFU		VF33KMFUC20095977~VF33KMFUC20101802 平成19年1月22日~平成19年5月30日	117台	
シトロエン	20型式	S車種	-	5431台
合計	計44型式	計25車種	輸入期間の全体の範囲 平成16年11月22日~平成20年10月25日	20388台

改善箇所説明図

注: 内は関連する部品を示す



保安基準不適合箇所

制動灯スイッチ内部の接点の電気負荷に対する容量が不足しているため、ブレーキの繰り返し操作により接点が消耗し、制動灯が点灯しなくなり、シフトレバーがパーキング位置から動かなくなる。または再始動できないおそれがある。

改善措置の内容

全車両、制動灯スイッチを対照品に交換し、制動灯スイッチとの配線に、電流制御用抵抗入り配線を追加する。

識別表示

容易に識別できるため、特に個別表示は行わない。