

2009年5月27日 206 窓拭き装置の不具合

[トップページ](#) > [アフターサービス一覧](#) > [リコール関連情報](#) > 2009年5月27日 206 窓拭き装置の不具合


- 2009年7月21日 1007 燃料装置 (燃料ポンプ) の不具合 >
- 2009年5月27日 206 窓拭き装置の不具合 >
- 2009年5月27日 207、308 電気装置の不具合 >
- 2009年2月10日 1007、207、307、308 電気装置の不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))
ブジョー	GH-T1NFU	206 XS 206 XTプレミアム	小型・乗用	箱型	NFU (1,587cc)
	GH-T1KFW	206 スタイル			KFW (1,360cc)
	GH-2EKNFU	206SW XS		ステーションワゴン	NFU (1,587cc)
	GH-A206CC	206CC		幌型	

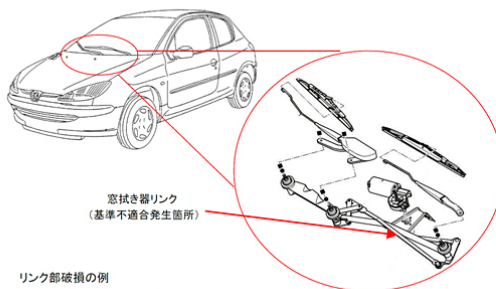
リコール届出一覧表

 リコール届出日:平成21年5月27日
 リコール開始日:平成21年5月27日

リコール届出番号	外-1578		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 ティエリー・ポワラ (製作国:フランス共和国) (製作者名:オートモビル・ブジョー) (問い合わせ先:0120-840-240)		
不具合部位(部品名)	窓拭き装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	窓拭き器のリンクの材質が不適切のため、そのまま使用を続けるとリンクが破損し、窓拭き器が作動しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、窓拭き器のリンク一式を良品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	0件
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者:ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者:日産連発行の機関誌に掲載する。 対策実施済車両:対策実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1578のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	GH-T1NFU	206XS、206XT プレミアム	VF32HNFUB44965628~VF32HNFUB47556539 平成18年2月21日~平成18年6月28日	202台
	GH-T1KFW	206 スタイル	VF32AKFWR44951648~VF32AKFWR47561380 平成18年2月21日~平成18年7月24日	184台
	GH-2EKNFU	206SW XS	VF32KNFUB47455132~VF32KNFUB47532134 平成18年3月22日~平成18年6月28日	178台
	GH-A206CC	206CC	VF32DNFUB44968148~VF32DNFUB47560761 平成18年2月21日~平成18年7月10日	136台
合計	計4型式	計5車種	輸入期間の全体の範囲 平成18年2月21日~平成18年7月10日	700台

改善箇所説明図



窓拭き器リンク
(基準不適合発生箇所)

リンク部破損の例



保安基準不適合箇所

窓拭き器のリンク部分に材質不良のものがある。このため、そのまま使用を続けるとリンク部が破損し、最悪の場合、窓拭き器が作動しなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、窓拭き器のリンク部分を良品に交換する。

識別表示

作業終了後、助手席側ワイパーアーム取り付けシャフト先端に、白ペイントでマーキングを行う。