

2010年5月31日 407 電気装置の不具合

トップページ>アフターサービス一覧>リコール関連情報>2010年5月31日 407 電気装置の不具合

印刷

- 2010年5月31日 308 電気装置の不具合 >
- 2010年5月31日 407 電気装置の不具合 >
- 2010年4月19日 207 衝撃装置の不具合 >
- 2010年2月26日 308 制動装置(マスターシリンダ)の不具合 >
- 2010年2月26日 308 駆動装置の不具合 >
- 2010年2月26日 307、308 電気装置の不具合 >

リコール対象車の主要選元

車名	型式	選称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(総排気量(cc))	
ブジョー	ABA-D2BRV	407	普通・乗用	ステーションワゴン	XFV(2,946cc)	
	ABA-D2BRY				3FY(2,230cc)	
	ABA-D2V				箱型	XFV(2,946cc)
	ABA-D2Y					3FY(2,230cc)
	GH-D2				ステーションワゴン	3F2(2,230cc)
	GH-D2BR					XFV(2,946cc)
	GH-D2BRV			3FY(2,230cc)		
	GH-D2BRY			箱型	XFV(2,946cc)	
	GH-D2V				3FY(2,230cc)	
	GH-D2Y			407クーペ	箱型	XFV(2,946cc)
	ABA-D2CPV					XFV(2,946cc)
	GH-D2CPV					

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成22年5月31日
リコール開始日 平成22年5月31日

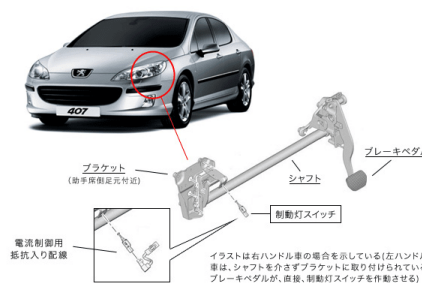
リコール届出番号	外-1670		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・シトロエン・ジャポシ株式会社 代表取締役 ティエリー・ボワラ (製作国：フランス共和国) (製作地名：オートモビル・ブジョー) (問い合わせ先：0120-840-240)		
不具合部位 (部品名)	電気装置 (制動灯スイッチ)		
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	制動灯スイッチ内部の接点の電気負荷に対する容量が不足しているため、ブレーキの繰り返し操作により接点が消耗し、制動灯が点灯しなくなり、シフトレバーがパーキング位置から動かなくなる、または再始動できないおそれがある。		
改善措置の内容	金庫面、制動灯スイッチを対策品に交換し、制動灯スイッチの配線に、電流制御用抵抗入り配線を追加する。		
不具合件数	2件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：日誌連発行の検閲時に通知する。 労働安全衛生法：改善実施済車種には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1670のステッカーを貼付する。		

車名	型式	選称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	ABA-D2BRV	407	VF36EXFVJ21601772～VF36EXFVJAL000962 平成19年4月23日～平成22年1月17日	176台
	ABA-D2BRY		VF36E3FYF21603052～VF36E3FYF9L030968 平成19年4月23日～平成22年1月17日	190台
	ABA-D2V		VF36DXFVJ21576319～VF36DXFVJ9L030327 平成19年2月7日～平成22年1月17日	186台
	ABA-D2Y		VF36D3FYF21580419～VF36D3FYFAL000942 平成19年2月22日～平成22年1月17日	170台
	GH-D2		VF36D3FZF21151566～VF36D3FZF21480116 平成17年1月17日～平成18年6月24日	730台
	GH-D2BR		VF36E3FZF21154002～VF36E3FZF21477029 平成17年1月17日～平成18年6月24日	733台
	GH-D2BRV		VF36EXFVJ21151006～VF36EXFVJ21616016 平成17年4月15日～平成19年5月21日	975台
	GH-D2BRY		VF36E3FYF21484502～VF36E3FYF21621820 平成18年6月28日～平成19年5月21日	69台
	GH-D2V		VF36DXFVJ21152545～VF36DXFVJ21620191 平成17年4月13日～平成19年5月21日	1139台
	GH-D2Y		VF36D3FYF21484856～VF36D3FYF21613833 平成18年6月28日～平成19年5月21日	34台
	ABA-D2CPV		407クーペ	VF36JXVJ21574971～VF36JXVJ21748596 平成19年2月7日～平成20年12月12日
GH-D2CPV	VF36JXVJ21429041～VF36JXVJ21609588 平成18年4月19日～平成19年5月21日	347台		
合計	計12型式	計2車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成16年10月13日～平成22年1月17日	4836台

(備考) 本届出は、平成21年3月10日付け届出番号「外-1557」にてリコール届出を行ったものであるが対象範囲の確定に誤りがあったため、対象車種を追加するものである。
(注意事項) リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

注: 内は関連する部品を示す



保安基準不適合箇所

制動灯スイッチ内部の接点の電気負荷に対する容量が不足しているため、ブレーキの繰り返し操作により接点が消耗し、制動灯が点灯しなくなり、シフトレバーがパーキング位置から動かなくなる、または再始動できないおそれがある。

改善措置の内容

金庫面、制動灯スイッチを対策品に交換し、制動灯スイッチの配線に、電流制御用抵抗入り配線を追加する。

識別表示

容易に識別できるため、特に識別表示は行わない。