

## 2011年11月28日 制動装置（ブレーキホース）の不具合



2011年11月28日 電気配線（バッテリー・マイナスケーブル）の不具合

2011年11月28日 制動装置（ブレーキホース）の不具合

2011年6月22日 207 ブレーキパイプの不具合

2011年2月4日 パーキングブレーキレバーの不具合

### リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式（総排気量（cc））
プジョー	ABA-A75F01	207	普通・乗用	箱型	5F01（1,598cc）
	ABA-A7C5F01	207 CC		幌型	

### リコール届出一覧表

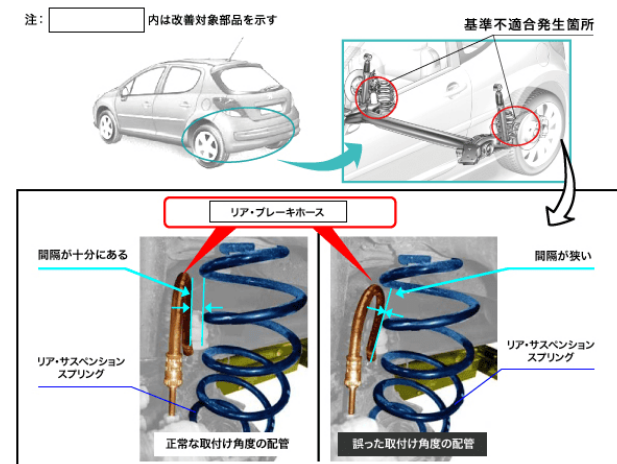
リコール届出番号	外-1798		
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 上野 国久 (製作国：フランス共和国) (製作者名：オートモビル・プジョー) (問い合わせ先：0120-840-240)		
不具合部位（部品名）	制動装置（ブレーキホース）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	左右のリア・ブレーキホースにおいて、配管取付け角度の管理が不適切であったため、隣接するリア・サスペンションスプリングに接近し過ぎているものがある。そのため、そのままの状態で使用続けると、ブレーキホースがリア・サスペンションスプリングと接触し、穴が開き、ブレーキフルードが漏れ、最悪の場合、ブレーキが利かなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、リア・ブレーキホース配管状態を確認し、配管の取付け角度が不適切なものは位置を修正し、ブレーキホースに損傷のあるものは新品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：日誌連発行の機関誌に掲載する。 対策実施済車両：対策実施済車両には、ブレーキキャリパーに近いリア・ブレーキホース部分に黄色のマーキングを実施し、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1798のステッカーを貼付する。		

リコール届出日:平成23年11月28日  
リコール開始日:平成23年11月28日

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
プジョー	ABA-A75F01	207	VF3WC5F59AW112299~VF3WC5F59AW117253 平成22年12月18日～平成23年1月7日	23台
	ABA-A7C5F01	207 CC	VF3WB5F59AE087705~VF3WB5F59AE096574 平成22年12月18日～平成23年1月7日	11台
合計	計2型式	計2車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成22年12月18日～平成23年1月7日	34台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

### 改善箇所説明図



### 保安基準不適合箇所

左右のリア・ブレーキホースにおいて、配管取付け角度の管理が不適切であったため、隣接するリア・サスペンションスプリングに接近し過ぎているものがある。そのため、そのままの状態で使用続けると、ブレーキホースがリア・サスペンションスプリングと接触し、穴が開き、ブレーキフルードが漏れ、最悪の場合、ブレーキが利かなくなるおそれがある。

### 改善内容

全車両、リア・ブレーキホース配管状態を確認し、配管の取付け角度が不適切なものは位置を修正し、ブレーキホースに損傷のあるものは新品に交換する。

### 識別表示

ブレーキキャリパーに近いリアブレーキホース部分に黄色のマーキングを実施し、運転席のドア開口部にリコールステッカーを貼付する。