

2011年11月28日 電気配線 (バッテリー・マイナスケーブル) の不具合



2011年11月28日 電気配線 (バッテリー・マイナスケーブル) の不具合 >

2011年11月28日 制動装置 (ブレーキホース) の不具合 >

2011年6月22日 207 ブレーキパイプの不具合 >

2011年2月4日 パーキングブレーキレバーの不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (cc))
プジョー	ABA-A75F01	207	普通・乗用	箱型	5F01 (1,598cc)
	ABA-A7C5F01	207 CC		幌型	
	ABA-A7W5F01	207 SW		ステーションワゴン	

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成23年11月28日

リコール開始日 平成23年11月28日

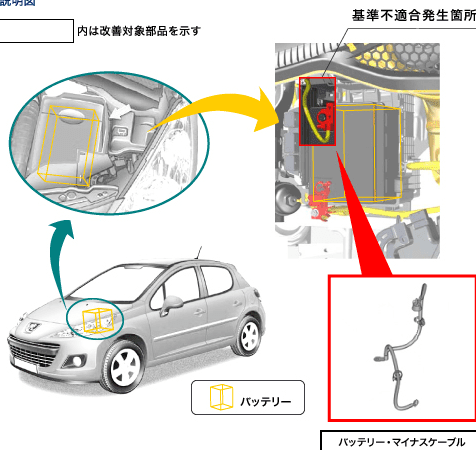
リコール届出番号	外-1796
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 上野 国久 (製作国：フランス共和国) (製作者名：オートモビル・プジョー) (問い合わせ先：0120-840-240)
不具合部位 (部品名)	電気配線 (バッテリー・マイナスケーブル)
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンルーム内の電気配線において、バッテリー・マイナスケーブルの寸法が不適切なため、マイナスケーブルに過度の張力がかかっているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、マイナスケーブルが破断して、エンジンが停止し、再始動できなくなり、全電気装置が作動しなくなるおそれがある。
改善措置の内容	全車両、バッテリー・マイナスケーブルを適切な寸法のものとの交換する。
不具合件数	0件 事故の有無 なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：日産連発の機體誌に掲載する。 対策実施車両：対策済車両には、バッテリー・マイナスケーブルのターミナルに近い配線部分に黄色のマーキングを実施し、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1796のステッカーを貼付する。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
プジョー	ABA-A75F01	207	VF3WC5F59AW112721-VF3WC5F59BW037592 平成23年1月7日～平成23年6月28日	920台
	ABA-A7C5F01	207 CC	VF3WB5F59AE095343-VF3WB5F59BE049887 平成23年1月7日～平成23年8月3日	67台
	ABA-A7W5F01	207 SW	VF3WE5F59AW111912-VF3WE5F59BW032887 平成23年1月7日～平成23年8月3日	123台
合計	計3型式	計3車種	輸入期間の全体の範囲 平成23年1月7日～平成23年8月3日	1110台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

注： 内は改善対象部品を示す



保安基準不適合箇所

エンジンルーム内の電気配線において、バッテリー・マイナスケーブルの寸法が不適切なため、マイナスケーブルに過度の張力がかかっているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、マイナスケーブルが破断して、エンジンが停止し、再始動できなくなり、全電気装置が作動しなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、バッテリー・マイナスケーブルを適切な寸法のものとの交換する。

識別表示

バッテリー・マイナスケーブルのターミナルに近い配線部分に黄色のマーキングを実施し、運転者席側ドア開口部にリコールステッカーを貼付する。