

2012年10月18日 動力伝達装置 (クラッチ油圧配管)の不具合



- 2012年10月18日 動力伝達装置 (クラッチ油圧配管)の不具合 >
- 2012年10月18日 ABS及び制動灯の不具合 >
- 2012年7月19日 操舵装置 (ステアリングタイロッドエンド)の不具合 >
- 2012年4月2日 207 エンジン (エンジンヒューズボックス)の不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	遷移名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (cc))
ブジョー	ABA-T75FX	308	普通・乗用	箱型	5FX(1,598cc)
	ABA-T75FY				5FY(1,598cc)

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成24年10月18日
リコール開始日:平成24年10月19日

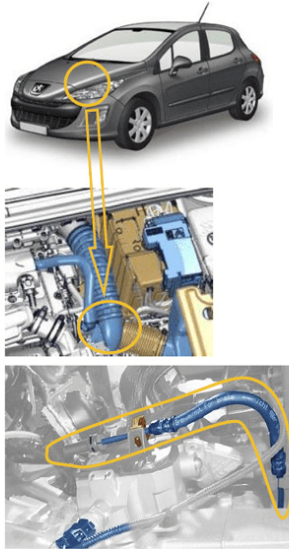
リコール届出番号	外-1873		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・シトロエン・ジャパン株式会社 代表取締役 上野 国久 (制作国：フランス共和国) (製作者名：オートモビル・ブジョー) (問い合わせ先：0120-840-240 ブジョーコール)		
不具合部位 (部品名)	動力伝達装置 (クラッチ油圧配管)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置のクラッチ油圧配管において、金属製パイプとゴムホースの接続部分にカシメの不十分なものがある。そのため、当該箇所からクラッチオイル漏れをおこして、オイルレベル警告灯が点灯する。そのままの状態で使用続けると、最悪の場合、クラッチの操作ができなくなり変速できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該油圧配管を良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：対象台数が極めて少数であり、全ての使用者を把握しているため、機密等への掲載は行いません。 対策実施車両：対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1873のステッカーを貼付します。		

車名	型式	遷移名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	ABA-T75FX	308	VF34C5FXH 55403668-VF34C5FXH 95006362 平成21年2月13日～平成21年3月15日	24台
	ABA-T75FY		VF34A5FYH 55392398 平成21年1月6日	1台
合計	計2型式	計1車種	輸入期間の全体の範囲 平成21年1月6日～平成21年3月15日	25台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

注: 内は不具合部品を示す



保安基準不適合箇所

動力伝達装置のクラッチ油圧配管において、金属製パイプとゴムホースの接続部分にカシメの不十分なものがある。そのため、当該箇所からクラッチオイル漏れをおこして、オイルレベル警告灯が点灯する。そのままの状態で使用続けると、最悪の場合、クラッチの操作ができなくなり変速できなくなるおそれがある。

改善内容

全車両、当該油圧配管を良品と交換する。

識別表示

対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1873のステッカーを貼付します。