

2012年10月18日 ABS及び制動灯の不具合

[トップページ](#) > [アフターサービス一覧](#) > [リコール関連情報](#) > 2012年10月18日 ABS及び制動灯の不具合


- 2012年10月18日 動力伝達装置(クラッチ油圧配管)の不具合 >
- 2012年10月18日 ABS及び制動灯の不具合 >
- 2012年7月19日 操舵装置(ステアリングタイロッドエンド)の不具合 >
- 2012年4月2日 207 エンジン(エンジンヒューズボックス)の不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(総排気量(cc))
プジョー	ABA-A75F01	207	普通・乗用	箱型	5F01(1,598cc)
	ABA-A7C5F01	207CC		幌型	
	ABA-A7W5F01	207SW		ステーションワゴン	

リコール届出一覧表

 リコール届出日 平成24年10月18日
 リコール開始日 平成24年10月19日

リコール届出番号	外-1874		
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 上野 国久 (製作国：フランス共和国) (製作者名：オートモビル・プジョー) (問い合わせ先：0120-840-240 プジョーコール)		
不具合部位(部品名)	ABS及び制動灯		
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	制動灯の配線の固定が不十分なため当該配線がブレーキリンクロッドに接触するものがある。そのままの状態で使用続けると、最悪の場合、配線の被覆が損傷して短絡することでABS警告灯が点灯してABSが作動しなくなるとともに、断線した場合には制動灯が点灯しなくなる。		
改善措置の内容	全車両、当該箇所の固定の状態を確認して固定が不十分な場合は、ハーネスストラップを使用して正しい固定状態に修正し、配線に損傷がある場合は、配線の修理をする。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールにて通知します。 自動車分解整備事業者：日産連発刊の隔週誌へ掲載します。 対策実施車両：対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1874のステッカーを貼付します。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
プジョー	ABA-A75F01	207	VF3WC5F59BE083339-VF3WC5F59CE014372 平成24年3月19日～平成24年5月9日	48台
	ABA-A7C5F01	207CC	VF3W85F59BE090011-VF3W85F59CE015161 平成24年3月19日～平成24年5月21日	71台
	ABA-A7W5F01	207SW	VF3WE5F59BE095264-VF3WE5F59CE012449 平成24年3月19日～平成24年5月9日	140台
合計	計3型式	計3車種	輸入期間の全体の範囲 平成24年3月19日～平成24年5月21日	259台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

注： 内は不具合部品を示す



制動灯スイッチ配線

保安基準不適合箇所

制動灯の配線の固定が不十分なため当該配線がブレーキリンクロッドに接触するものがある。そのままの状態で使用続けると、最悪の場合、配線の被覆が損傷して短絡することでABS警告灯が点灯してABSが作動しなくなるとともに、断線した場合には制動灯が点灯しなくなる。

改善内容

全車両、当該箇所の固定の状態を確認して固定が不十分な場合は、ハーネスストラップを使用して正しい固定状態に修正し、配線に損傷がある場合は、配線の修理をする。

識別表示

運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1874のステッカーを貼付する。