

2013年3月22日 イモビライザ(ボディー電装品制御ユニット)の不具合



- 2013年10月25日 制動装置(ブレーキマスターバック)の不具合 >
- 2013年5月14日 電気装置の不具合 >
- 2013年3月22日 イモビライザ(ボディー電装品制御ユニット)の不具合 >
- 2013年1月18日 操縦装置(クラッチペダル)の不具合 >
- 2013年1月18日 かじ取り装置(ステアリングギヤボックス)の不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))
プジョー	ABA-W25F02	508	普通・乗用	箱型	5F02(1,598cc)
	ABA-W2W5F02	508SW	普通・乗用	ステーションワゴン	5F02(1,598cc)

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成25年3月22日
リコール開始日:平成25年3月22日

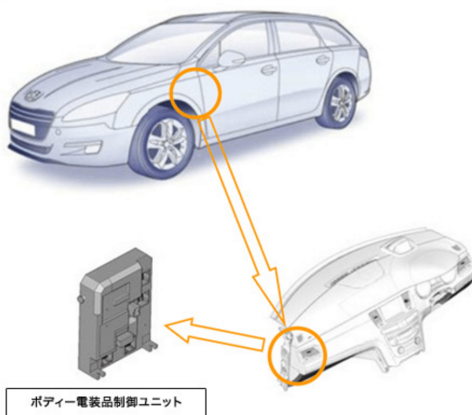
リコール届出番号	外-1894		
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 上野 国久 (製作国:フランス共和国) (製作者名:オートモビル・プジョー) (問い合わせ先:0120-840-240 プジョーコール)		
不具合部位(部品名)	イモビライザ(ボディー電装品制御ユニット)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車両製造工程において、誤って仕様の異なる車両のボディー電装品制御ユニットを組み付けたものがある。そのため、当該ユニットからイモビライザを解除するための制御信号が出力されず、エンジンを始動できないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ボディー電装品制御ユニットを正規品と交換し、適切なソフトウェアを設定する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備業者者に周知させるための措置	使用者:電話・ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者:対象台数が極めて少数であり、全ての使用者を把握しているため、機関誌等への掲載は行わない。 対策実施済車両:対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1894のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
プジョー	ABA-W25F02	508	VF38D5FVABL020454~VF38D5FVACL041803 平成23年5月13日~平成24年6月21日	6台
	ABA-W2W5F02	508SW	VF38E5FVACL020946~VF38E5FVACL042094 平成24年4月16日~平成24年6月21日	13台
合計	計2型式	計2車種	輸入期間の全体の範囲 平成23年5月13日~平成24年6月21日	19台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

注: 内は交換部品を示す



保安基準不適合箇所

車両製造工程において、誤って仕様の異なる車両のボディー電装品制御ユニットを組み付けたものがある。そのため、当該ユニットからイモビライザを解除するための制御信号が出力されず、エンジンを始動できないおそれがある。

改善内容

全車両、ボディー電装品制御ユニットを正規品と交換し、適切なソフトウェアを設定する。

識別表示

対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1894のステッカーを貼付する。