

2013年10月25日 制動装置(ブレーキマスターバック)の不具合



2013年10月25日 制動装置(ブレーキマスターバック)の不具合 >

2013年5月14日 電気装置の不具合 >

2013年3月22日 イモビライザー(ボディ電装品制御ユニット)の不具合 >

2013年1月18日 操縦装置(クラッチペダル)の不具合 >

2013年1月18日 かじり装置(ステアリングギヤボックス)の不具合 >

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式(総排気量 (cc))
ブジョー	ABA-T85F02	3008	普通・乗用	箱型	5F02(1,598cc)

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成25年10月25日
リコール開始日:平成25年10月25日

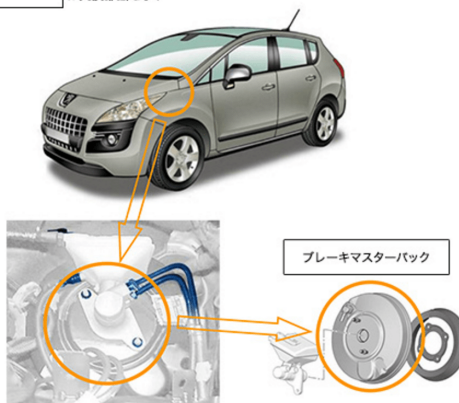
リコール届出番号	外-1971		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 上野 国久 (製作国:フランス共和国) (製作者名:オートモビル・ブジョー) (問い合わせ先:0120-840-240 ブジョーコール)		
不具合部位(部品名)	制動装置(ブレーキマスターバック)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキマスターバックにおいて、内部部品のダイヤフラムの強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けるとダイヤフラムが変形し、ブレーキペダルを放した際にブレーキペダルが規定の位置まで戻らなくなり、ブレーキの引き溜りや、ブレーキランプが点灯したままの状態となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ブレーキマスターバックを良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者:電話・ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者:対象台数が極めて少数であり、すべての使用者を把握しているため、機関誌等への掲載は行いません。 対策実施済車両:対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1971のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数
ブジョー	ABA-T85F02	3008	VF30U5FVACS205424~ VF30U5FVADS035194 平成24年11月5日~平成25年4月1日	73台
合計	計1型式	計1車種	輸入期間の全体の範囲 平成24年11月5日~平成25年4月1日	73台

[注意事項] リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

注: は交換部品を示す



不具合の内容

ブレーキマスターバックにおいて、内部部品のダイヤフラムの強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けるとダイヤフラムが変形し、ブレーキペダルを放した際にブレーキペダルが規定の位置まで戻らなくなり、ブレーキの引き溜りやブレーキランプが点灯したままの状態となるおそれがある。

改善内容

全車両、ブレーキマスターバックを良品と交換する。

識別表示

対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1971のステッカーを貼付する。