

# 2014年4月18日 208 電気装置の不具合

トップページ > アフターサービス一覧 > リコール関連情報 > 2014年4月18日 208 電気装置の不具合



2014年7月16日 208、2008 サスペンション（ロアアーム 取り付けボルト）の不具合

2014年4月18日 208 電気装置の不具合

2014年4月18日 508、3008、5008 制動装置、電気装置の不具合

## リコール対象車の主要補元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (CC))
プジョー	ABA-A9C5F02	208	普通・乗用	箱型	5F02(1,598cc)
	ABA-A9C5F03				5F03(1,598cc)

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成26年4月18日  
リコール開始日:平成26年4月18日

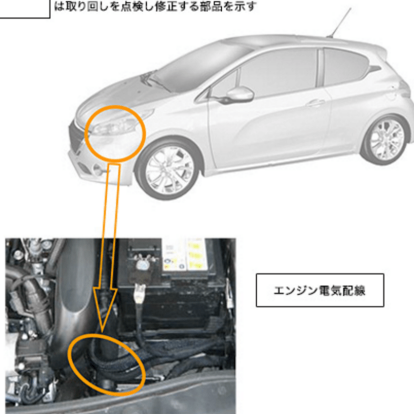
リコール届出番号	外-2023		
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 上野 国久 (製作国:フランス共和国) (製作者名:オートモビル・プジョー) (問い合わせ先:0120-840-240 プジョーコール)		
不具合部位 (部品名)	電気配線(エンジンルーム内電気配線)		
基準不適合状態であると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンコンピューターに電源供給をしている電気配線において、配線の取り回しが不適切なため、シフトケーブルと接触しているものがある。そのため、そのままの状態で使用続けると、電気配線が損傷し、最悪の場合、原動機がエーストするおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン配線の取り回しを点検し、不適切な場合は取り回しを修正する。また、エンジン配線を点検し、損傷の度合いに応じて修理又は新品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者: 電話・ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者: 日整連発行の機関誌へ掲載する。 対策実施済車両: 対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2023のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール 対象車の台数	備考
プジョー	ABA-A9C5F02	208	VF3CA5FV8CW030730～ VF3CA5FV8DW074133 平成24年9月11日～平成25年 12月18日	264台	「手動変速機搭載車」
	ABA-A9C5F03		VF3CA5FU8DW005960～ VF3CA5FU8DW074725 平成25年4月17日～平成25年 12月18日	319台	
合計	計2型式	計1車種	輸入期間の全体の範囲 平成24年9月11日～平成25年 12月18日	583台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

### 改善箇所説明図

注:  は取り回しを点検し修正する部品を示す



エンジン電気配線

### 不具合の内容

エンジンコンピューターに電源供給をしている電気配線において、配線の取り回しが不適切なため、シフトケーブルと接触しているものがある。そのため、そのままの状態で使用続けると、電気配線が損傷し、最悪の場合、原動機がエーストするおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、エンジン配線の取り回しを点検し、不適切な場合は取り回しを修正する。また、エンジン配線を点検し、損傷の度合いに応じて修理又は新品に交換する。

### 識別表示

対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2023のステッカーを貼付する。