

2014年7月16日 208、208 サスペンション（ロアアーム取り付けボルト）の不具合



2014年7月16日 208、208 サスペンション（ロアアーム取り付けボルト）の不具合 >

2014年4月18日 208 電気装置の不具合 >

2014年4月18日 508、3008、5008 制動装置、電気装置の不具合 >

リコール対象車の主要精元

車名	型式	選称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (CC))
ブジョー	ABA-A94HM01	2008	普通・乗用	箱型	HM01(1,199cc)
	ABA-A95F01	208			5F01(1,598cc)
	ABA-A9CHM01				HM01(1,199cc)
	ABA-A9HM01				

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成26年7月16日

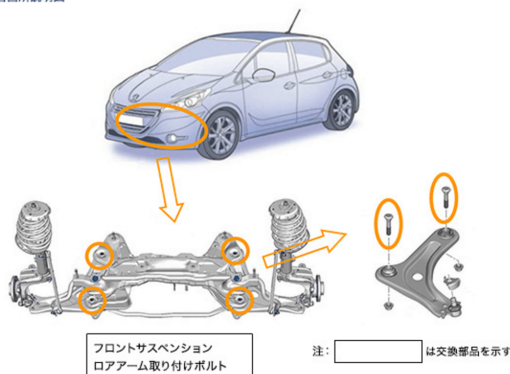
リコール開始日:平成26年7月16日

リコール届出番号	外-2061		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・シトロエン・ジャパン株式会社 代表取締役 上野 国久 (製作国：フランス共和国) (製作者名：オートモビル・ブジョー) (問い合わせ先：0120-840-240 ブジョーコール)		
不具合部位 (部品名)	サスペンション (ロアアーム取り付けボルト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントサスペンションにおいて、ロアアーム取り付けボルトの強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ボルトが破損して、異音が発生し、最悪の場合、ステアリング操作に支障をきたすおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ロアアーム取り付けボルトを良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：電話・ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：日誌連発行の機関誌へ掲載する。 対策実施車両：対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2061のステッカーを貼付する。		

車名	型式	選称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール 対象車の台数	備考
ブジョー	ABA-A94HM01	2008	VF3CUHMHZ0DY052614~ VF3CUHMHZ0DY079087 平成25年12月18日~平成26年 2月9日	147台	
	ABA-A95F01	208	VF3CCSF59DW068656~ VF3CCSF59DW074432 平成25年11月15日~平成25年 12月18日	106台	
	ABA-A9CHM01		VF3CAHMHZ0DW070231~ VF3CAHMHZ0DW080819 平成25年11月15日~平成26年 2月9日	83台	
	ABA-A9HM01		VF3CCHMHZ0DW069131~ VF3CCHMHZ0DW082499 平成25年11月15日~平成26年 2月9日	468台	
合計	計4型式	計2車種	輸入期間の全体の範囲 平成25年11月15日~平成26年 2月9日	804台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



不具合の内容

フロントサスペンションにおいて、ロアアーム取り付けボルトの強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ボルトが破損して、異音が発生し、最悪の場合、ステアリング操作に支障をきたすおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ロアアーム取り付けボルトを良品と交換する。

識別

対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2061のステッカーを貼付する。