

2015年6月19日 407、407 クーペ 原動機冷却装置（冷却ファン）の不具合



2015年10月29日 308 緩衝装置（ロアアームボルト）

2015年6月19日 407、407 クーペ 原動機冷却装置（冷却ファン）の不具合

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (cc))
ブジョー	GH-D2BRV	407	普通・乗用	ステーションワゴン	XFV(2,946cc)
	GH-D2CPV	407 クーペ		箱型	
	GH-D2V	407			

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成27年6月19日
リコール開始日:平成27年6月19日

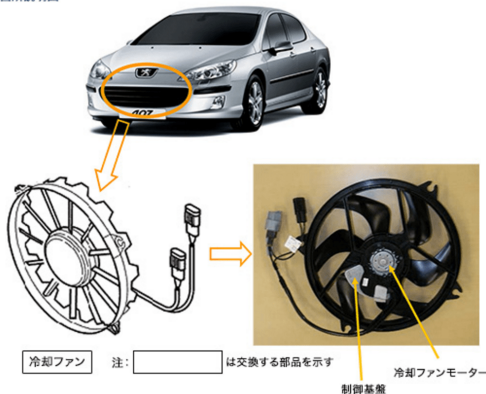
リコール届出番号	外-2197		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 クリストフプレブオ (製作国：フランス共和国) (製作者名：オートモビル・ブジョー) (問い合わせ先：0120-840-240 ブジョーコール)		
不具合部位 (部品名)	原動機冷却装置 (冷却ファン)		
基準不適合状態であると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	冷却ファンの制御基盤に不良品が組み付けられているため、冷却水温が上昇しても、冷却ファンのモーターに電流が流れず、冷却ファンが作動しないことがある。そのため、そのまま使用を続けると、エンジンがオーバーヒートする。又は、制御基盤が発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、良品の制御基盤が組み付けられている冷却ファンと交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	3件 (火災)
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：電話・ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌へ掲載する。 対策実施済車両：対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2197のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ブジョー	GH-D2BRV	407	VF36EXFVJ21277649～ VF36EXFVJ21423255 平成17年6月15日～平成18年3月13日	492台	
	GH-D2CPV	407 クーペ	VF36JXFVJ21429041～ VF36JXFVJ21444193 平成18年5月12日～平成18年5月29日	6台	
	GH-D2V	407	VF36DXFVJ21275752～ VF36DXFVJ21422470 平成17年6月15日～平成18年3月13日	447台	
合計	計3型式	計2車種	輸入期間の全体の範囲 平成17年6月15日～平成18年5月29日	945台	

【備考】本件は、平成19年2月8日付け「届出番号外-1380」で届出を行った際の対象車両に漏れがある事が判明したため、対象車両を追加するものである。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



不具合の内容

冷却ファンの制御基盤に不良品が組み付けられているため、冷却水温が上昇しても、冷却ファンのモーターに電流が流れず、冷却ファンが作動しないことがある。そのため、そのまま使用し続けると、エンジンがオーバーヒートする。又は、制御基盤が発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、良品の制御基盤が組み付けられている冷却ファンと交換する。

識別

対策済車両には、運転者席側ドア開口部のロックストライカー付近外-2197のステッカーを貼付する。