

## 2015年10月29日 308 緩衝装置 (ロアアームボルト)

印刷

[2015年10月29日 308 緩衝装置 \(ロアアームボルト\)](#)
[2015年6月19日 407、407 クーペ 原動機冷却装置 \(冷却ファン\) の不具合](#)

### リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (cc))
ブジョー	ABA-T9HN02	308	普通・乗用	箱型	HN02(1,199cc)
	ABA-T9WHN02			ステーションワゴン	

### リコール届出一覧表

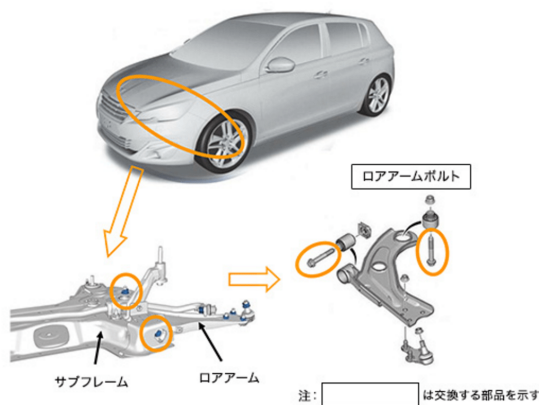
 リコール届出日:平成27年10月29日  
 リコール開始日:平成27年10月29日

リコール届出番号	外-2206		
届出者の氏名又は名称	ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 クリストフ フレブオ (製作国: フランス共和国) (製作者名: オートモビル・ブジョー) (問い合わせ先: 0120-840-240 ブジョーコール)		
不具合部位 (部品名)	緩衝装置 (ロアアームボルト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントサブフレームとロアアームを取り付けているボルトにおいて、ボルトの強度が不足しているため、当該ボルトが折損し、異音が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ロアアームが外れ、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ボルトを良品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	0件
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者: 電話・ダイレクトメールにて通知する。 自動車分解整備事業者: 日整連発行の機関誌に掲載する。 対策実施済車両: 対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2206のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ブジョー	ABA-T9HN02	308	VF3LPHNYWES060698～ VF3LPHNYWES284549 平成26年9月9日～平成27年2月2日	554台	
	ABA-T9WHN02		VF3LRHNYWES107032～ VF3LRHNYWES286202 平成26年9月9日～平成27年2月2日	327台	
合計	計2型式	計1車種	輸入期間の全体の範囲 平成26年9月9日～平成27年2月2日	881台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

#### 改善箇所説明図



#### 不具合の内容

フロントサブフレームとロアアームを取り付けているボルトにおいて、ボルトの強度が不足しているため、当該ボルトが折損し、異音が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ロアアームが外れ、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。

#### 改善措置の内容

全車両、ボルトを良品に交換する。

#### 識別

対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2206のステッカーを貼付する。