

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和 元年 9月 27日

| | | | |
|----------------------------------|---|----------------|----|
| リコール届出番号 | 外 - 2931 | リコール開始日：準備でき次第 | |
| 届出者の氏名又は名称 | プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 クリストフ プレヴォ (製作国： フランス共和国) (製作者名： オートモビル・プジョー) (問い合わせ先：0120-840-240 プジョーコール) (製作者名： オートモビル・シトロエン) (問い合わせ先：0120-92-6813 DS コール) | | |
| 不具合部位（部品名） | 車体（スティフナプレート） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | エンジンルームと車室との隔壁において、右ハンドル車の製造工程プログラムが不適切なため、スティフナプレートが装着されていない。そのため、使用過程で隔壁パネルが変形し、ブレーキペダルの踏力がブレーキマスターシリンダーに伝わらず、最悪の場合、ブレーキ性能が低下するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、スティフナプレートを取付ける。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 0件 |
| 発見の動機 | 本国からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ● 使用者 : 電話・ダイレクトメールにて通知する。 ● 自動車分解整備事業者 : 日整連発行の機関誌へ掲載する。 ● 対策実施済車両 : 対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2931のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|-------------|-------|--|------------|----|
| プジョー | 3BA-R85G06 | 「508」 | VR3F35GFRJY215559～VR3F35GFRKY027964 平成31年2月2日～平成31年3月19日 | 56台 | |
| | 3DA-R8AH01 | | VR3FHEHZRKY182906～VR3FHEHZRKY028124 平成31年2月20日～平成31年3月19日 | 118台 | |
| DS | ABA-X745G06 | 「DS7」 | VR1J45GGRJY002995～VR1J45GGRJY192599 平成30年5月28日～平成31年3月19日 | 151台 | |
| | LDA-X74AH01 | | VR1JJEHZRHY161620～VR1JJEHZRKY200316 平成30年7月13日～平成31年3月19日 | 185台 | |
| 合計 | 計4型式 | 計2車種 | 輸入期間の全体の範囲 平成30年5月28日～平成31年3月19日 | 510台 | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



注： は対策する部品を示す

不具合の内容

エンジンルームと車室との隔壁において、右ハンドル車の製造工程プログラムが不適切なため、スティフナプレートが装着されていない。そのため、使用過程で隔壁パネルが変形し、ブレーキペダルの踏力がブレーキマスターシリンダーに伝わらず、最悪の場合、ブレーキ性能が低下するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、スティフナプレートを取付ける。

識別

エンジンルーム内左側ストラットタワー上部に黄ペイントを塗る。