

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和 2 年 2 月 27 日

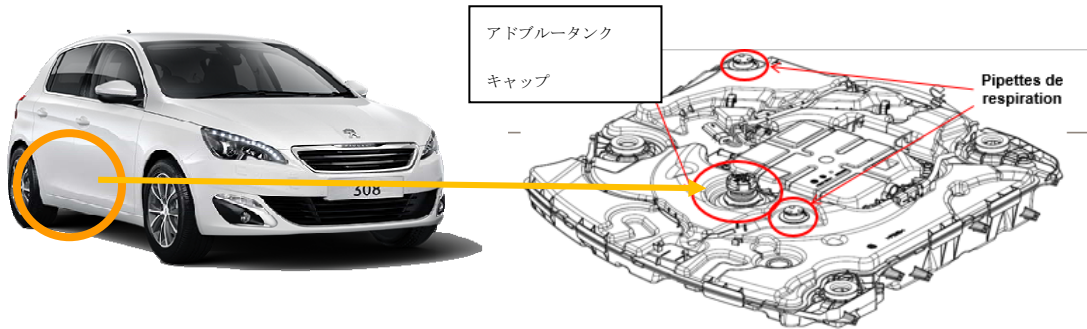
| | | | |
|----------------------------------|---|----------------|-----|
| リコール届出番号 | 外 - 2989 | リコール開始日：準備出来次第 | |
| 届出者の氏名又は名称 | Groupe PSA Japan株式会社 代表取締役 アンジェロ シモーネ (製作国： フランス共和国) (製作者名： オートモビル・プジョー) (問い合わせ先：0120-840-240 プジョーコール) (製作者名： オートモビル・シトロエン) (問い合わせ先：0120-55-4160 シトロエンコール) | | |
| 不具合部位（部品名） | 排気ガス浄化装置（アドブルータンク） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | アドブルータンクにおいて、通気口の設定が不適切なため、尿素の結晶化により通気口が詰まることがある。そのため、アドブルータンクの内圧が適切に調節できずに負圧となり当該タンクが変形し、アドブループライミングポンプの負荷が高まり、警告灯が点灯して、最悪の場合、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、アドブルータンクキャップを点検し、対象の場合は対策品に交換する。なお、アドブルータンクが変形している場合は、アドブルータンクを新品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 4 件 | 事故の有無 | 0 件 |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ● 使用者 : 電話・ダイレクトメールにて通知する。 ● 自動車分解整備事業者 : 日整連発行の機関誌へ掲載する。 ● 対策実施済車両 : 対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2989のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|-------------|-------|---|------------|----|
| プジョー | LDA-T9AH01 | 「308」 | VF3LHAHWWGS005630～VF3LHAHWWGS155113 平成28年7月8日～平成28年7月26日 | 22台 | |
| | LDA-T9BH01 | 「308」 | VF3LBBHZWFS331884～VF3LBBHZWGS158442 平成28年6月15日～平成29年1月10日 | 149台 | |
| | LDA-T9WAH01 | 「308」 | VF3LJAHWWFS330968～VF3LJAHWWGS099089 平成28年7月8日～平成28年7月8日 | 2台 | |
| | LDA-T9WBH01 | 「308」 | VF3LCBHZWGS131179～VF3LCBHZWGS140929 平成28年6月23日～平成28年8月26日 | 115台 | |
| | LDA-W2AH02 | 「508」 | VF38DAHWTFL032184～VF38DAHWTGL029445 平成27年9月14日～平成28年10月31日 | 79台 | |
| | LDA-W2WAH02 | 「508」 | VF38EAHWTFL032283～VF38EAHWTGL029265 平成28年6月15日～平成28年10月31日 | 102台 | |

| | | | | | |
|-------|--------------|---------|---|------|--|
| シトロエン | LDA-B787AH01 | 「C4ピカソ」 | VF73AAHXTGJ613050～VF73AAHXTGJ613053 平成29年4月25日～平成29年4月25日 | 1台 | |
| | LDA-B7BH01 | 「C4」 | VF7NCBHZTGY513322～VF7NCBHZTGY532434 平成28年6月23日～平成28年7月26日 | 16台 | |
| | LDA-B7CAH02 | 「DS4」 | VF7NXAHWTGY516813～VF7NXAHWTGY539263 平成28年6月27日～平成28年11月11日 | 17台 | |
| | LDA-B8AH02 | 「DS5」 | VF7KFAHWTGS503577～VF7KFAHWTGS504543 平成28年7月26日～平成29年2月6日 | 4台 | |
| 合計 | 計10型式 | 計6車種 | 輸入期間の全体の範囲 平成27年9月14日～平成29年4月25日 | 507台 | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



注： は該当箇所を示す

不具合の内容

アドブルータンクにおいて、通気口の設定が不適切なため、尿素の結晶化により通気口が詰まることがある。そのため、アドブルータンクの内圧が適切に調節できずに負圧となり当該タンクが変形し、アドブループライミングポンプの負荷が高まり、警告灯が点灯して、最悪の場合、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、アドブルータンクキャップを点検し、対象の場合は対策品に交換する。なお、アドブルータンクが変形している場合は、アドブルータンクを新品に交換する。

識別

運転席側ドアロックストライカー下側の固定ボルトの頭に青色のペイントを塗る。