

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:令和 05 年 10 月 26 日

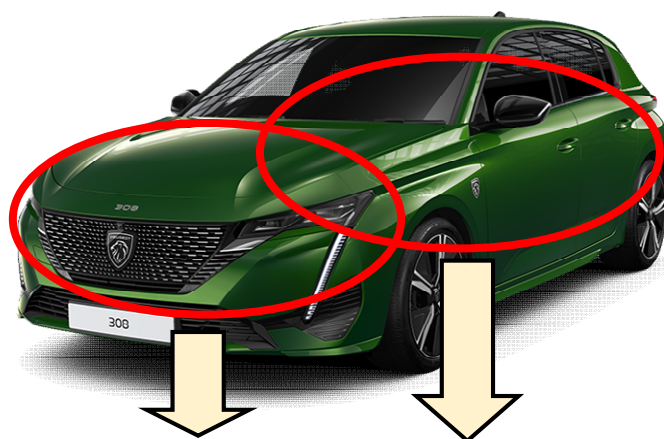
リコール届出番号	外-3650	リコール開始日	令和 05 年 10 月 26 日
届出者の氏名又は名称	Stellantis ジャパン株式会社 代表取締役社長 打越 晋	製作国 : フランス共和国 製作者名 : Automobiles PEUGEOT 問い合わせ先 : 専用フリーダイヤル : TEL:0120-840-240 製作者名 : DS Automobiles 問い合わせ先 : 専用フリーダイヤル : TEL:0120-92-6813 ホームページ : https://www.stellantis.jp	
不具合の部位(部品名)	電気装置(ヒューズボックスハーネス等)、かじ取り装置(ステアリングコラム)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	以下の(基準不適合部位)①②に示す、電装系部品及び操縦系部品を固定するボルト・ナットにおいて、品質管理が不適切なため、締め付けが不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けるとボルト・ナットが緩んで異音が発生し、最悪の場合はエンジン停止、車両火災、操舵不能となるおそれがある。 (基準不適合部位) ①電装系: ヒューズボックスハーネス/バッテリープラスケーブル/2nd バッテリープラスケーブル/センターコンソールハーネス/駆動バッテリーカバー ②操舵系: ステアリングコラム		
改善措置の内容	全車両、 ①電装系の組み付け修正(固定ボルト・ナットを規定トルクで締め付ける。) ②操舵系の組み付け修正(固定ナットを規定トルクで締め付ける。)		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクト メール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者:対象台数が少数であり全ユーザーを把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・弊社ホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
プジョー	3DA-P51YH01	「308」	VR3FBYHZTNY620274～VR3FBYHZTNY623437 令和 04 年 12 月 27 日	2 台	
プジョー	3LA-P515G06H	「308 HYBRID」	VR3F3DGYTNY621379～VR3F3DGYTNY621381 令和 04 年 12 月 05 日～令和 04 年 12 月 27 日	2 台	
プジョー	5BA-P51HN05	「308」	VR3FPHNSTNY618699～VR3FPHNSTNY619395 令和 04 年 12 月 05 日～令和 04 年 12 月 27 日	2 台	
プジョー	3DA-R8AH01	「508」	VR3FJEHZRNY613482 令和 04 年 12 月 05 日	1 台	
プジョー	3LA-R85G06H	「508 HYBRID」	VR3F3DGZTNY623169～VR3F4DGZTNY606436 令和 04 年 12 月 05 日～令和 04 年 12 月 27 日	2 台	
DS	3LA-X745G06H	「DS7 クロスバック E-TENSE」	VR1J45GBUNY610840 令和 04 年 12 月 27 日	1 台	

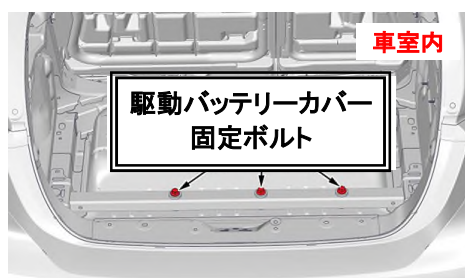
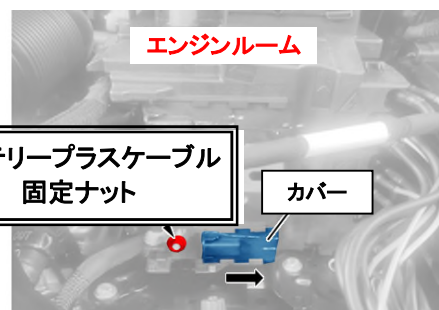
	(6 型式)	(5 車種)	(輸 入 期 間 の 全 体 の 範 囲) 令和 04 年 12 月 05 日～令和 04 年 12 月 27 日	(計 10 台)	
--	--------	--------	--	----------	--

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



①電装系



②操舵系



基準不適合部位

交換/対策部位

以下の(基準不適合部位)①②に示す、電装系部品及び操縦系部品を固定するボルト・ナットにおいて、品質管理が不適切なため、締め付けが不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けるとボルト・ナットが緩んで異音が発生し、最悪の場合はエンジン停止、車両火災、操舵不能となるおそれがある。(基準不適合部位)

①電装系: ヒューズボックスハーネス/バッテリープラスケーブル/2nd バッテリープラスケーブル/センターコンソールハーネス/駆動バッテリーカバー

②操舵系: ステアリングコラム

改善の内容

全車両、

- ①電装系の組み付け修正(固定ボルト・ナットを規定トルクで締め付ける。)
- ②操舵系の組み付け修正(固定ナットを規定トルクで締め付ける。)

識別 : 車台番号打刻の車台番号の最左から3桁目の上部に白色のペイントを塗る。